

7/9861
62-77



02 Ekim 2017

GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610- **26381**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-9861)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 22.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-73960 sayılı yazısı.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in tarafıma tevcih ettiği 7/9861 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Berat ALBAYRAK
Bakan

Ek :7-9861 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 sayfa)

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/9861)**

Sorular 1, 2:

- ETİ Maden İşletmelerinin taşıma işlemlerinin daha ekonomik ve kaliteli bir şekilde ağırlıklı olarak demiryolu ile yapılması, teminen Emet, Bigadiç ve Kırka işletmelerinin buldukları güzergaha yaklaşık 30 km. uzaklıktaki demiryolu istasyonlarına bağlanmasına yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?
- Kış şartlarında yetersiz olan ve acilen ıslah gereken kara yolları için aynı bölgede düzenleme sağlanmakta mıdır?

Cevaplar 1, 2:

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından, Kırka, Emet ve Bigadiç işletmelerinin doğrudan demiryollarına bağlanması suretiyle ve demiryollarından daha fazla yararlanılması ve daha güvenli, daha düşük maliyetli rasyonel taşıma imkânlarının araştırılması amacıyla etüt çalışmalarına devam edilmektedir. Bu kapsamda;

Kırka İşletmesi'nin 24 km uzaklıktaki Değirmenözü istasyonuna bağlanması için gerekli demiryolu projesinin mühendislik hizmetleri tamamlanmış ve ÇED uygunluk belgesi alınmış olup kamulaştırma sürecine devam edilmektedir.

Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğü'nün 21 km uzaklıktaki Nusrat istasyonuna bağlantısı için etüt çalışmalarının yapılması amacıyla 2017 yılı yatırım programında proje oluşturulmuş, söz konusu projenin yapılabilirliği ve ekonomikliğine ilişkin etüt çalışmalarının önümüzdeki dönemde tamamlanması öngörülmektedir.

Emet Bor İşletme Müdürlüğü ile 40 km uzaklığındaki Emirler İstasyonu arasına demiryolu bağlantısı yapılması, hazırlanan ön etüt raporuna göre ekonomik bulunmamıştır.

Önergede konu edilen diğer hususlar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumluluk alanında yer almaktadır.