



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10637

64.92

09 Mayıs 2017

Sayı : 44697349-610.01/ 39509
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78057 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/10637 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/10637 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul'da uzun yıllardır çözilemeyen veya yetkili kurumların aciz kalarak çözemediği trafik sorunu, son restorasyon çalışmaları ve düzenlemeleri ile çığırından çıkmıştır. Yetkililerin soruna duyarsız kalması hatta akıllara zarar öneri yöntemleri ile halkın sabrı yeterince denenmiş hatta dalga geçilmiştir.

Ayrıca trafiğin rahatlaması amacıyla yapıldığı açıklanan metrobüs çalışmaları her yeni bir günde skandallara imza atmaktadır. Yolcu duraklarında yaşanan göçükler, Metrobüs çalışmaları sırasında çöken köprüler halkın yararı yerine halkın can güvenliğine tehdit etmektedir.

Çözilemeyen trafik sorunu ve halkın canına kast eden ihmaller kamuoyunda yeni şüpheler ve yeni tepkiler doğurmaktadır. Çalışmalarda görev alan yetkililerin; acemi bir şekilde başlattığı bu çalışmalar kurumların çözüm mekanizmasının çöktüğünün bir kanıtıdır.

Bu Bağlamda;

SORULAR:

1-İstanbul'da hayatı kabaşa çeviren bu trafik çilesi ne zaman sonlanacaktır?

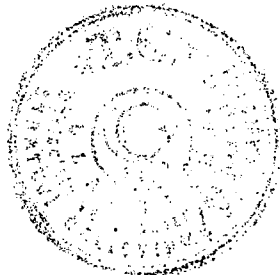
2-Halkla adeta dalga geçen açıklamalar yapan yetkililer hakkında soruşturma açılmış mıdır? Eğer bu kişiler hakkında soruşturma açılmadıysa bunun gerekçesi nedir?

3-Metrobüs yapım çalışmaları sırasında ortaya çıkan skandallarda ihmalleri bulunan kişiler hakkında ne tür çalışmalar yapılacaktır?

4-Trafik sorununun çözülmesinde yetkililerin aciz kalmasının faturasını halkımız akaryakıt faturaları ile ödemektedir. Halkımızın ihmallerden doğan bu zararı nasıl karşılanacaktır?

5-Kültür Başkenti olan İstanbul'da yıllardır bu sorunun çözilememesinin sebebi nedir?

6-Trafik sorununun çözilememesinin sebebi beceriksiz yönetimden mi kaynaklanmaktadır?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Toplu ulaşım ve trafik sistemlerinin kurulması, işletilmesi ve entegrasyonu İstanbul Büyükşehir Belediyesinin görevi kapsamında olmakla birlikte; Bakanlığımızca, hizmete verilen veya verilecek olan projeler İstanbul ilimizin ulaşım sorununun çözümüne önemli katkılar vermektedir.

Bu kapsamda;

AVRASYA TÜNELİ:Trafik yoğunluğu fazla olan Asya yakasındaki D100 Karayolu ve Avrupa yakasındaki Kennedy Caddesi'ni bağlayan Avrasya Tüneli ile mesafeler kısalarak, bağlantı yollarının iyileştirilmesi ve akıcı hale getirilen güzergâh sayesinde, Avrasya Tünelini kullananlar kıtalararası yolculuğu yaklaşık 15 dakikada tamamlamaktadır. İstanbullular yılda 52 milyon saat zaman kazanmaktadırlar. Avrasya Tüneli, İstanbul'daki mevcut havaalanları arasında en hızlı ulaşım imkanını sunmaktadır.

MARMARAY: İstanbul Metrosu ile Yenikapı'da entegrasyon sağlanarak, Yenikapı-Taksim-Şişli-4 Levent-Ayazağa'ya yolcuların güvenilir, hızlı ve konforlu bir toplu taşıma sistemi ile seyahat etmesinin yanı sıra, Kadıköy-Kartal arasında inşa edilecek olan Hafif Raylı Sistemi ile entegrasyon sağlanarak yolcuların güvenilir, hızlı ve konforlu bir toplu taşıma sistemi ile seyahat etmesi sağlanmıştır. Avrupa ile Asya'yı demiryolu ile birbirine bağlayarak Asya ve Avrupa yakaları arasında yüksek kapasiteli toplu taşıma imkânı sağlanmıştır.

31 Aralık 2018 tarihinde tamamlanması için yoğun çalışmaların devam ettiği Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) projesinin hizmete girmesi ile Gebze-Halkalı arasında 2-10 dakikada bir sefer yapılacak ve bir yönde saatte 75.000 yolcu taşıma kapasitesine ulaşılabilecektir. Yolculuk süreleri kısıllanacak, Mevcut Boğaz Köprülerinin yükü hafifletilecek ayrıca İş ve kültür merkezlerine kolay, rahat ve çabuk ulaşım sağlayarak kentin değişik noktalarını birbirlerine yaklaştıracaktır. Mevcut durumda Ayrılıkçeşme-Kazlıçeşme arasında pik saatlerde 5 dakika, diğer saatlerde 7 ve 10 dakika sefer sıklığı ile işletilmektedir.

3 KATLI BÜYÜK İSTANBUL TÜNELİ:15 Temmuz Şehitler Köprüsü aksının ihtiyacı olan metro tüneli ile, FSM Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tüneli birleştirilip, tek tünel ile geçilecektir. Proje kapsamında her iki yönde 2 'şer şeritli ve 16 km uzunluğunda karayolu geçişiyle birlikte, boğaz geçişini sağlayan 31 km uzunluğunda ve 14 istasyona sahip bir metro hattı planlanmaktadır. Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, her iki ulaşım modunun ortaklaşa kullanımını amaçlayan etkin bir proje olmasının yanı sıra bir prestij projesi özelliğini taşımaktadır. 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'nin etüt- proje ihale süreci tamamlanmış olup önümüzdeki günlerde firma ile sözleşme imzalanacaktır.

Ayrıca Bakanlar Kurulu kararınca Bakanlığımızca üstlenilen Raylı Sistemler hayata geçirilerek trafik sorununa çözümler üretilmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Öte yandan; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yollarda, mevcut kapasitenin tam ve doğru kullanılması ile birlikte kapasitenin şehirde hareket halindeki araç ve yolcu trafiğindeki artışa uygun oranda arttırılması bakımından alternatif yeni otoyol ve yüksek standartlı devlet ve il yolları yapım çalışmaları da devam etmektedir.

Bu bağlamda; İstanbul ilinden geçen otoyollar üzerinde bulunan Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) gişelerinin kaldırılarak, araçların yavaşlamadan geçebilecekleri Serbest Geçiş Sistemine (SGS) geçiş çalışmaları devam etmekte olup bu kapsamda Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Mahmutbey gişelerinde dönüşüm tamamlanmış, seyahat sürelerinde ciddi azalmalar olmuştur. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü gişelerinin de SGS dönüşümleri sağlanarak gişe kaynaklı trafik sıkışıklıkları önlenmesi için çalışmalara başlanılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile ağır yük taşıyan araçların şehre etki etmeden seyahat etmeleri sağlanmış olup yapımı devam eden diğer yolların da tamamlanarak trafiğe hizmet vermesiyle seyir sürelerinde kısalma, hız ve güvenlik standartlarında ise artış sağlanacaktır.

