



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12153 } 6k
12154 }

Sayı : 44697349-610.01/39426
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Sayın Altan TAN'ın
yazılı soru önermeleri

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87866 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/12153 ve 7/12154 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
H.YILDIZ
V.H.K.İ

Bağlı/ilgili/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/12153 VE 7/12154 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE
CEVAPLARI**

7/12153 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:

Erzurum Çat ilçesi ile Bingöl Karlıova ilçesi arasında bulunan yol ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Bu yol ile ilgili yapılan çalışmalar hangi aşamada?
- 2- Devam eden bu yol çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
- 3- Yol çalışmasının bitirilememesinin nedeni nelerdir?

CEVAPLAR :

Erzurum-Çat-8. Bölge (Elazığ) hududu yolu Km:20+000-79+728,35 kesiminin yapım ihalesi yapılarak 12.12.2012 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmış ve 2013 yılında çalışmalara başlanılmıştır. Arazinin jeolojik ve topografik yapısı, taş ocağı temininde yaşanan sorunlar ve 2015 Temmuz ayında şantiyenin terör saldırısına maruz kalması nedeniyle çalışmalarda aksamalar meydana gelmiş olup, sözkonusu yolun 2016 yılı sonu itibari ile 18 km'si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol (BY) olarak tamamlanmıştır.

Proje güzergahında meydana gelen değişiklikler sonucu Çirişli Dağı'nın 2x4750 m uzunluğunda tünel ile geçilmesine karar verilmiş olup proje çalışmaları 2016 yılında bitirilmiştir. Ayrıca, Palandöken barajı önündeki vadi geçişinde yapılması planlanan 475 m uzunluğundaki viyadüğün proje çalışmalarına devam edilmektedir. Mevcut ihale kapsamında yolun ilk 42 km'lik kesiminin 2017 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Tünel ve viyadük imalatlarını kapsayan kalan kesimin yeniden ihale edilerek 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Bingöl-Karlıova-12. Bölge (Erzurum) hududu yolu 97 km uzunluğunda olup 70 km'si sathi kaplamalı (SK) BY seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 27 km'lik kesimde SK BY çalışmalarının 2018 yılı itibariyle bitirilmesi için çalışmalar devam etmektedir.





7/12154 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:

Erzurum Tekman yolunun yapım çalışmaları uzun süredir tamamlanamamıştır. Tamamlanan kısımlarında da önemli ölçekte eksiklikler olduğu bölge halkının şikâyetleri arasındadır. Bu konuya ilişkin 12.09.2012 tarihinde verdiğimiz soru önergesine de hâlihazırda tarafınızca cevap verilmediği gibi cevabın gecikme nedenine dair bir bilgi de verilmemiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Bu yolun eksiksiz bir biçimde ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
2. Erzurum Tekman yolunun bağlantısı olan Hınıs yolunun yapımı hangi aşamada?
3. Bu yeni yolun yapımı ile beraber Erzurum Tekman ve Erzurum Hınıs arası mesafeler kaç km olacaktır?
4. Erzurum ilinin kuzey ilçelerine yapılan Ovit Tüneli gibi yaklaşık 1,5 milyar lira maliyetindeki yatırımlara karşı Kürt nüfusunun yoğun olarak yaşadığı güney ilçelerinde yapılan çok daha düşük maliyetli yatırımların bile uzun süreler bitirilmemesinin gerekçeleri nelerdir?

CEVAPLAR:

Toplam 65 km uzunluğunda olan Erzurum-Tekman yolunun 31 km si Bitümlü Sıcak karışım (BSK), 24 km si Sathi Kaplamalı (SK) olmak üzere toplam 55 km si tek yol (TY) olarak tamamlanmıştır. Yolun tamamının 2018 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

Erzurum-Tekman il yolunun bağlantısı olan Tekman-Hınıs il yolu 60 km uzunluğunda olup Sıcak Karışım (SK)- tek yol (TY) olarak tamamlanmıştır.

Yapılan yeni projelerle Erzurum-Tekman arası 76 km, Erzurum-Hınıs arası toplam mesafe 127 km olarak projelendirilmiş olup, Tekman-Hınıs arası 51 km olarak tamamlanması planlanmaktadır.

Güney ilçelere hitap edecek yaklaşık 900.000.000 TL maliyetinde Palandöken Tüneli'nin çift tüp 12.175 m uzunluğunda olmak üzere proje çalışmalarına başlanılmıştır.

