



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14414

Sayı : 44697349-610.01/ 63221
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Ceyhun İRGİL'in
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-104666 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Ceyhun İRGİL'in 7/14414 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN CEYHUN İRGİL'İN
7/14414 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Son zamanlarda basında da yer alan turistik gezilere ilişkin özellikle de midibüs kazaları çok sık yaşanmaktadır. Bunların arasında ölümlü kazalar da yer almaktadır. 12.02.2017 tarihinde Antalya'da Saklıkent'e tur götüren midibüs kazasında 2 kişi hayatını kaybetmiş, 9 kişi yaralanmıştır. 22.04.2017 tarihinde Zonguldak'taki midibüs kazasında tur gezisindeki 10 kişi hayatını kaybetmiş, 16 kişi yaralanmıştır. 13.05.2017 tarihinde Muğla Sakar Geçidi'nde yaşanan midibüs kazasında 24 kişi hayatını kaybetmiş, 10 kişi de yaralanmıştır. Sonrasında bunun kaçak tur olduğu anlaşılmıştır. 18.05.2017 tarihinde Muğla'dan Pamukkale'ye turist götüren midibüs kazasında 18 kişi yaralanmıştır. 26.05.2017 tarihinde Balıkesir-Edremit yolundaki midibüs kazasında tur gezisindeki 17 kişi yaralanmıştır.

Turist Rehberleri Birliği'nin (TUREB) verdiği bilgilere göre; midibüslerle tur yapan rehberlerin tamamı bu araçların şehir içi ulaşımına uygun ancak şehirlerarası yolcu taşımacılığı ve tur aracı olarak kullanımının tehlikeli olduğunu, mecburiyetten bu araçlarla tura çıkmaları durumunda şoförü sürekli denetlemek zorunda kaldıklarını aktarmaktadır. Öte yandan bu araçları kullanan şoförlerin şikâyetlerinin de benzer olduğu ve araçlara güvenle binemedikleri belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Sürekli olarak kazalara karışan söz konusu bu araçlarla ilgili teknik incelemeler yapılmış mıdır?

2- Turlarda kaza yapan bu araçlarda yasal düzenlemelerin (kamu kuramlarının turlarında ilgili amirliklerden izin alınıp alınmadığı, KTB belgeli bir seyahat acentesi ile KTB'den Ruhsatname TUREB'den Çalışma Kartı sahibi rehber bulunup bulunmadığı) tam olarak yerine getirilip getirilmediği araştırılmış mıdır?

3- Koltuk kapasitesinin üzerinde yolcu ile hareket eden araçlara trafik denetimlerinde müdahale edilmekte midir? Ediliyorsa bu araçların bazıları neden alıkonulmamıştır?

4- Turlarda koltuk sayısının tamamının satılması neticesinde, turun başında görevlendirilen rehberlerin koridorda seyahate zorlandığı iddiaları doğru mudur? Trafik denetimlerinde bunun kontrolünün yapılması zor mudur?

5- Kamu kuramlarının düzenlediği turlarda, ihale edilen bu tür gezi faaliyetlerinde acente ve rehberlerin belgeli olup olmadıklarının kontrolü neden yapılmamaktadır?





CEVAPLAR:

Bilindiği üzere, belediye sınırlarının dışına/dışından yapılacak taşımaların, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümlerine göre, taşımanın kapsam ve niteliğine uygun yetki belgesiyle yapılması gerekmektedir. Ancak, belediye sınırları içerisinde bulunan yerleşim yerleri ile şehir merkezi arasında yapılan toplu taşımalar, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi hükümlerine göre ilgili belediyeye ait taşıtlar veya belediye tarafından yetkilendirilen özel halk otobüsleriyle yapılabilmektedir.

Diğer yandan, 6360 Sayılı Kanunla 5216 sayılı Kanunda yapılan değişiklik üzerine 30.03.2014 tarihi itibarıyla büyükşehir belediye sınırlarının il mülki sınırları olarak tanımlanmış olması nedeniyle büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde yapılan toplu taşımaların tamamı ise şehir içi taşıma kapsamına girmiş bulunmaktadır.

Ayrıca Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin "Muayene Süresi" başlıklı 14'üncü maddesi uyarınca ticari araçların ilk bir yaş sonunda ve devamında her yıl periyodik muayenelerinin yapılması gerekmektedir. Bununla birlikte, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 34 üncü maddesi uyarınca, araç muayenelerini zamanında yaptırmayan araç sahiplerine cezai işlem uygulama ve bu araçları araç muayene istasyonuna sevk etme yetkisi trafik zabıtasında olup, Bakanlığımızın bu konuda herhangi bir görev ve sorumluluğu bulunmamaktadır.

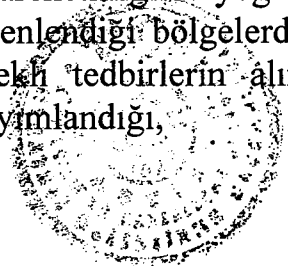
Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yapılan taşımalarda ayakta yolcu taşıma imkanı bulunmamaktadır. Bu şekilde taşıma yapanlar hakkında idari ve cezai müeyyide uygulanmaktadır. Ayrıca, rehberlerin koridorda seyahate zorlandığına dair Bakanlığımızda herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

Konu ile ilgili olarak Kültür ve Turizm Bakanlığından edinilen bilgilerde;

- Seyahat acentalarının transfer ve turlarda kullandıkları yolcu taşıma araçları ile ilgili hususların "Seyahat Acentaları Yönetmeliği"nin 43. Maddesi ile düzenlenmiş olduğu, ilgili madde taşıyan turistin araç içerisindeki konforu ile ilgili hükümleri içerdiği,

Son yıllarda kendi vatandaşlarımızın yanı sıra yabancı ülke vatandaşlarının da katıldığı turlarda yaşanan trafik kazaları ve bu kazalarda ortaya çıkan can kaybı ve yaralanma olaylarının engellenebilmesi amacıyla Bakanlıkça bir takım tedbirler alındığı,

- Alınan bu tedbirler kapsamında özellikle turizm hareketliliğinin yoğun olarak yaşandığı yer ve zamanlar ile günlük turların sıkça düzenlendiği bölgelerde ve bu bölgelerin kazaların sıkça yaşandığı noktalarında gerekli tedbirlerin alınmasına yönelik 02.11.2015 tarihli ve 2015/8 sayılı bir Genelge yayımlandığı,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Söz konusu genelgenin, İçişleri Bakanlığına, Sağlık Bakanlığına, Bakanlığımıza, 81 İl Valiliğine ve turizm sektörünü oluşturan birlik ve federasyonlara gönderilerek gerekli tedbirlerin alınmasının istenildiği,

- Turist Rehberliği faaliyetlerinin denetiminin 26.12.2014 tarihli ve 29217 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Turist Rehberliği Meslek Yönetmeliği gereğince Kültür ve Turizm İl Müdürlükleri ve TUREB işbirliğinde düzenli olarak yapıldığı,

- Düzenlenen turların Kültür ve Turizm Bakanlığından belgeli seyahat acentaları tarafından 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ve Seyahat Acentaları Yönetmeliği kapsamında olup olmadığı, İl Kültür ve Turizm Müdürlükleri aracılığıyla düzenli şekilde denetlendiği,

- Bu tür denetimlerde Bakanlıktan seyahat acentası belge sahibi olmaksızın tur düzenleyen kişi veya kuruluşlar ile belge sahibi olan ancak mevzuatımızda belirtilen hükümlere uymadığı tespit edilen seyahat acentalarına gerekli idari para cezaları uygulandığı ifade edilmiştir.

Diğer yandan Emniyet Genel Müdürlüğünden edinilen bilgilere göre ise;

- Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik olarak trafik kuruluşlarında görevli personel başta olmak üzere illerimizde tesis edilmiş olan elektronik denetleme sistemleri ile 24 saat olarak karayollarında trafiğin yönetimi ve denetimi hizmetlerini aralıksız olarak yürütülmekte olduğu ve bu hizmetin, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bağlı yönetmelik ile polise görev veren diğer kanun ve yönetmeliklere göre yapıldığı,

- Yaz mevsiminin gelmesiyle birlikte şehirlerarası karayollarında, yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde ve bu sektörlerde hizmet veren taşıtların yoğunluğunda artış gözlemlendiği ve bu nedenle, trafik kazalarının en aza indirilmesi, sürücülerin trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyeye çıkarılması ve denetim faaliyetleri yoluyla yol kullanıcıları üzerindeki algılanan yakalanma riski duygusunun arttırılması amacıyla, gündüz ve gece saatlerinde özellikle yük ve yolcu taşıyan araç/sürücülerini üzerinde özel denetimler yapıldığı,

- Ayrıca zaman zaman sivil personel görevlendirilmek suretiyle de şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araç ve sürücülerin denetlendiği,

- Yapılan denetimlerde; Araçların taşıma yetki belgesi, tescil belgesi, sürücü belgesi, mesleki yeterlilik belgesi (SRC) ve zorunlu mali sorumluluk sigortası ile PolNet bilgisayar kayıtlarının,





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

- Araçların lastikleri diŖ derinlikleri ve mevsim Ŗartlarına uygunluğu ile KTK'nun 34'üncü maddesi kapsamında aracın fenni muayenesinin,
- Özellikle uzun mesafeden gelen araçların yedek Ŗoförleri, takoğraf hız ve çalıŖma süresi bilgileri, cihaza takılı sürücü belgesi ile diyagram kartının aracı kullanan kiŖiye ait olması gerekliliğinin,
- Hareket noktalarında ve güzergahta taşıma kapasitesi üzerinde yolcu taşınması ve emniyet kemeri kullanımı, hususlarının titizlikle kontrol edildiği,
- Bu kapsamda, trafik kurallarına uymayarak trafik güvenliğini tehlikeye düŖüren araç ve sürücülerinin tespit edilerek gerekli iŖlemlerin yapıldığı,
- Trafik görevlileri tarafından yapılan denetimlerde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1a (Taşıma Sınırı Üstünde Yolcu Almak) maddesinden 2016 yılında 111.090 adet, 2017 yılının ilk 6 ayında ise 52.820 adet cezai iŖlem uygulandığı ifade edilmiŖtir.

