



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.01.2017

Mehmet Bekaroğlu

İstanbul Milletvekili

Rize-Artvin Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulu'nun 12.04.2016 tarihli ve 2016/16 sayılı kararı ile 2016 yılı yatırım programına alınmıştır. Proje için 2016E030180 proje numarası ile 2016 yılı için 65.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmıştır. 2 milyon/yıl yolcu kapasiteli olarak planlanan Rize-Artvin Havalimanı için yer olarak Yeşilköy-Pazar mevki seçilmiştir.

Altyapı inşaatı 1.200.000.000 TL, üstyapı inşaatı 150.000.000 TL olmak üzere toplam 1.350.000.000 TL proje bedeli, 11.10.2016 tarih ve 2016/29 sayılı Yüksek Planlama Kurulu kararı ile onaylanmıştır. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan'ın konu ile ilgili vermiş olduğum soru önergesine cevabında (3 Kasım 2016 gün, 44697349-610.01/82046 Sayı) Havalimanının ihalesi yapıldıktan sonra 1000 (bin) günde tamamlanmasının öngörüldüğü ifade edilmiştir. 25.11.2016 tarihinde Maliye Bakanlığı Bütçe Görüşmeleri sırasında Maliye Bakanı konu ile ilgili soruma verdiği cevapta Rize-Artvin Havalimanı için 2017 yılında 150 milyon liralık bir ödenek ayrıldığını ifade etmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 14 Ocak 2017 tarihinde yaptığı açıklamada ise **en geç Nisan 2017'de temelinin atılmasının öngörüldüğünün belirtildiği projenin 2022'de (5 yıl) bitirileceğini** söylemiştir.

Kesin projeleri tamamlanan havalimanının altyapı ihale ilanı 17.10.2016 tarihinde yayınlanmış, 02.11.2016 tarihinde de ön yeterlilik teklif dosyaları alınmış olup değerlendirme işlemleri yapılmıştır. Buna göre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nde yapılan ihalede 20 firmadan dosya alınmış, 11 firma teklif zarfı vermiştir. İhale Komisyonu tarafından yapılan değerlendirmede 11 firmadan 5'i yeterlilik almıştır. Açık usul ile yapılan ihale için 5 firma, 12 Ocak 2016 tarihinde İhale Komisyonu'na mali tekliflerini sunmuştur. Buna göre ihaleye verilen teklifler şu şekildedir; Cengiz İnşaat + Aga Enerji 1.078.434.462,28TL; Şenbay Madencilik A.Ş. + Limak İnşaat 1.101.502.010,32TL; Tav Tepe Akfen + Özaltın İnşaat 1.109.031.331,45TL; Yapı Merkezi A.Ş. + Mon

İnşaat 1.112.617.261,89TL; IC İçtaş Astaldi S.P.A. + Astur. En düşük teklifin Cengiz İnşaat+AGA Enerji Ortaklığı tarafından verilen ihale sonuçlarının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından mali tekliflerin değerlendirilmesinin ardından 15 gün içerisinde açıklanacağı ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

1. İhale kesin sonuçları belirlenirken yeterlilik alan 5 firma için fiyat dışında hangi kriterler esas alınacaktır? Bu kriterler kamuoyuna açıklanacak mıdır? İhalenin yapılması, sonuçlandırılması süreci ve firmaların taahhütleriyle ilgili bilgiler şeffaflık ilkesi doğrultusunda tüm açıklığıyla paylaşılacak mıdır?

2. Projenin bitirilmesi konusunda çeşitli açıklamalar yapılmıştır. Bitirilme süresi; 12 Ağustos 2016 tarihinde gazetelerde yer alan haberlerde **2 yıl 9 ay**, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından 16 Ekim 2016 tarihinde **bin** gün, yine bakanın konu ile ilgili vermiş olduğum soru önergesine 3 Kasım 2016 tarihinde verdiği cevabında **bin** gün olarak ifade edilmiştir. Bakan, 14 Ocak 2017 tarihinde yaptığı açıklamada ise **en geç Nisan 2017'de temelinin atılmasının öngörüldüğünün belirtildiği projenin 2022'de (5 yıl)** bitirileceğini söylemiştir. Rize halkı birbirinden farklı olan bu açıklamalardan hangisini ciddiye alacaktır? Projenin bitirilmesi için belirlenmiş net proje takvimi nedir?

3. Uzmanlar tarafından, aynı şekilde deniz dolgusu ile yapılan Ordu-Giresun Havalimanı maliyetinden hareketle, 1.350.000.000 TL ile bu projenin tamamlanmasının mümkün olmadığı ifade edilmektedir. Maliye Bakanı Sayın Naci Ağbal da, Rize-Artvin Havalimanı için 2017 yılında sadece 150 milyon TL ödenek ayrıldığını söylemiştir. Bu ödenek ile bu projenin 10 yıldan önce bitirilmesi mümkün görünmemektedir. Projenin öngörülen sürede bitirilebilmesi için ödeneklerin arttırılması söz konusu mudur? Proje takvimi doğrultusunda ayrılan tahmini ödenek ne kadardır?

4. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 14 Ocak 2014 tarihinde yaptığı açıklamada, havalimanı projesi dolgusu için 85 milyonun üzerinde taş kullanılacağını ifade etmiştir. Dolgu malzemesinin temin edilmesinde çevrenin ve bölgenin korunması gözetilecek midir? Projenin Çevresel Etki Değerlendirilmesi raporunda bu kıstaslara yer verilmiş midir?