



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Ülkemizde şehir içi ve şehirlerarası bağlantı yolları ile köprü geçişlerindeki farklı ücretlendirmeler sürücülerde şaşkınlık yaratmaktadır. Bunun bir örneği de Bursa'da yaşanmaktadır. Osmangazi Köprüsü'nde geçenler giderken ayrı, dönerken ücret ödedikleri gibi, aracın yükü, öndeki araca yaklaşma mesafesi gibi çeşitli kıstaslar üzerinden ücretlendirmeye karşı karşıya kalmaktadırlar. Bu bağlamda;

1. Ülkemizde şehir içi ve şehirlerarasında bulunan karayolları ile köprülerdeki ücretlendirmelerde bir standart var mıdır? Ücretlendirmeler hangi kıstaslara göre yapılmaktadır?
2. Karayolları ve köprü geçişlerinde ücretlendirmeler, yapım maliyetine, illere ve güzergâha göre değişmekte midir?
3. Yap İşlet Devret modeliyle yapılan karayolları ve köprülerde verilen teminatlar, farklı ücretlendirmelerle araç sahiplerine mi fatura edilmektedir?
4. Özellikle Osmangazi Köprüsü'nde yaşanan ücretlendirme çeşitliliği ve farklılıklarının nedenleri nedir? Osmangazi Köprüsü'nde ücretlendirmenin sabit tutulması ya da ücret farklılığıyla ilgili sürücülerin bilgilendirilmesine yönelik bir çalışma başlatılacak mıdır?