



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/17279
C.K.34

Sayı : 44697349-610.01/87028
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Murat BAKAN'ın
yazılı soru önergesi

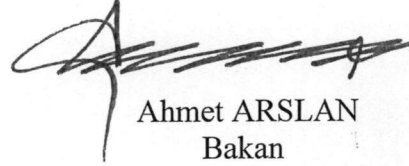
11-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.10.2017 tarihli ve 43452547-120.07-125184 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/17279 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN
7/17279 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İzmir'in lojistik merkezi olması açısından önemli bir rol üstlenmesi beklenen ve sanayiciler ile iş dünyasını heyecanlandıran, Hükümetin 35 projesi arasında yer alan ve 2011'de temeli atılan Kuzey Ege Çandarlı Limanı ile ilgili hiçbir ilerleme olmamış, atıl bir yatırıma dönüşmüştür.

Dokuz Eylül Gazetesi'nden Umut Karakoyun'un haberine göre; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan geçtiğimiz yıl İzmir'de yaptığı bir açıklamada Çandarlı Limanı'nı konteyner limanı olarak planladıklarını ancak dünyada konteyner ticareti olan pazarda daralmanın yaşandığını belirterek, Çandarlı gibi bir limanı daha ekonomik ve verimli kullanabilmek için konsept değişikliği üzerinde çalıştıklarını açıklamıştır. Fakat tüm bu çalışmalardan sonra yeniden ihalesi yapılarak çalışmaların başlaması beklenen Çandarlı'da, aradan geçen bir yıla rağmen herhangi bir ilerleme kaydedilememiştir.

Öte yandan geçtiğimiz günlerde İzmir Fuarı'nın açılışı sırasında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Çandarlı Limanı'na değinmiş, Ege Bölgesi ihracatının yüzde 60'ının İzmir'den yapıldığını ve İzmir'in toplam sanayi üretiminin yüzde 10'unu karşılamadığını aktarmış, İzmir'in Türkiye ekonomisinin itici güçlerinden biri olduğunu belirterek; *"Hükümet olarak İzmir'in potansiyelini daha da artıracak, daha da ileriye taşıyacak projeleri hayata geçirmeye devam edeceğiz. Bunlardan bir tanesi Çandarlı Limanıdır. Yeni ticari konseptiyle Türkiye'nin dünyaya açılan en önemli kapılarından biri olacaktır"* ifadelerini kullanmıştır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Kuzey Ege Çandarlı Limanı projesinin revizesi yapılmış mıdır? Yapılmışsa revize edilen projeye gemi bakım onarım, akaryakıt ikmal ve gemi tedarik gibi işlevler eklenmiş midir? Revizesi yapılmamışsa ne zaman yapılacaktır?

2- Kuzey Ege Çandarlı Limanı'nın ihalesi ne zaman yapılacaktır?

3- Bugüne kadar Kuzey Ege Çandarlı Limanı'na yapılan yatırımın bedeli toplam ne kadardır?

4-Kuzey Ege Çandarlı Limanı'nın ne zaman hizmete sunulması öngörülmektedir?

CEVAPLAR:

Bugüne kadar 455.000.000 TL tutarında (2017 yılı fiyatlarıyla) yatırım yapılan Kuzey Ege Çandarlı Limanı Projesinde, yatırımcılardan gelecek talepler doğrultusunda gerekli revizyonların yapılması mümkün bulunmaktadır.

Şimdilik 4 milyon TEU/YIL konteyner kapasiteli olarak hizmet vermesi planlanan Kuzey Ege Çandarlı Limanı'nın II. etap ihalesinin, talebe bağlı olarak Yap-İşlet-Devret modeli ile en yakın zamanda yapılması ve sözleşmesinde belirlenecek sürede hizmete sunulması öngörülmektedir.

