



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13321
7/13322
7/13324
7/13327
GİL.152

Sayı : 44697349-610.01/69101
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önermeleri

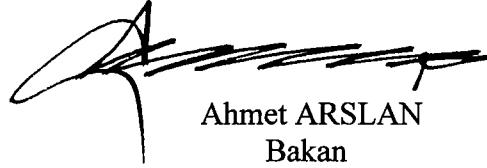
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.05.2017 tarihli ve 43452547-120.07-97674 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/13321, 7/13322, 7/13324 ve 7/13327 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/13321, 7/13322, 7/13324 VE 7/13327 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVAPLARI**

7/13321 Sayılı Soru Önergesi:

SORULAR:

- 1- Niğde-Çamardı-Adana yolunun duble yol olarak yapılması düşünülmekte midir?
- 2- Altunhisar-Ankara-Adana yol bağlantısı arasının duble yol olarak yapılması düşünülmekte midir?
- 3- Niğde Yeşilgölcük-Çiftlik-Kitreli-Aksaray yolunun duble yol olarak yapılması düşünülmekte midir?
- 4- Niğde Yeşilburç-Yaylayolu-Hasaköy-Tırhan yolunun duble yol olarak yapılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Karayolu üzerindeki mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre karayollarındaki yol standartları, yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.

Bu kapsamda, bahse konu Niğde – Çamardı - Adana yolu, Altunhisar-Ankara-Adana yol bağlantısı arası ve Niğde Yeşilgölcük – Çiftlik – Kitreli - Aksaray yoluna ilişkin yapılan çalışmalar sonucunda tek yol standardında onaylı projeleri tamamlanmıştır. İleriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre; önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluştur

Bu nedenle, Niğde Yeşilburç – Yaylayolu – Hasaköy - Tırhan yolları, Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağı kapsamında olmayan İl Özel İdaresi sorumluluk alanındadır.





7/13322 Sayılı Soru Önergesi:

SORULAR:

Niğde Pınarcık Köyü 2059, 2547, 2526, 2479 no'lu parsellerden geğen Ankara-Pozantı otoyolu nedeniyle ekim yapılmadığı ve gelir kaybı olduğu gerekĐesiyle çiftĐilerin baŖvurusu olmuŖtur. Ankara-Pozantı otoyolu altında kalan alan için gelir kaybının ödenmediği ve arazinin yerine yeni arazi de verilmediği bahisle mağduriyetlerinin önlenmesini talep etmektedirler.

1- Niğde Misli Ovası II. Kısım AT ve TİGH projesi kapsamında bulunan Pınarcık Köyünden Ankara Pozantı Otoyolu ve bağlantı yolu inŖaatının Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından inŖaatı tamamlanmıŖtır. Otoyol altında kalan alanlarda komisyonca belirlenen gelir kaybı ödemeleri ne zaman yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Ankara-Niğde-Pozantı Otoyol güzergâhındaki arazi toplulaŖtırma alıŖmaları ile ilgili olarak, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında 07.03.2013 tarihinde protokol imzalanmıŖtır.

İlgili protokol bünyesinde, Niğde ili Pınarcık köyü 2547, 2059 ve 2526 parsel no'lu taŖınmazlara ait zarar ziyan ödemesi yapılmıŖ olup 2479 parsel no'lu taŖınmaz ise otoyol güzergahı dıŖında kaldığı için herhangi bir ödeme yapılması söz konusu değildir.





7/13324 Sayılı Soru Önergesi:

SORULAR:

- 1) Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde gişe memuru olarak görev yapmakta iken Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni (VHKİ) kadrosunu alan ancak gişelerde çalışmaya devam eden personele yol harcırahı ödenmekte midir? Ödenmiyorsa ödeme yapılması düşünülmekte midir?
- 2) Karayolları Genel Müdürlüğü'nde arazide görev yapanların fiili hizmet zammından faydalandırılması düşünülmekte midir?
- 3) 3. Dönem Toplu Sözleşmede Bayındırlık, İnşaat ve Köy Hizmetlerine ilişkin Toplu Sözleşmenin 4. Maddesinde Genel Müdürlüğü de uygulamaya konulacak olan bakım ve trafik teknikerlerinden araç kullanacak olanlara ödenen 70 TL'nin, tüm trafik ve bakım teknikerlerine de ödenmesi düşünülmekte midir?
- 4) Genel Müdürlüğünüz memurlarının Yer Değiştirme Sureti ile Atanmalarına ilişkin yönetmelikte düzenlemeler yapılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

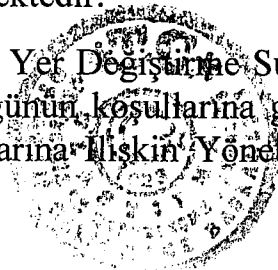
Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde Veri Hazırlama Ve Kontrol İşletmeni (VHKİ) kadrosuna atandığı halde fiilen gişelerde çalışmaya devam eden personel, 2014 yılından itibaren belirlenen ihtiyaç doğrultusunda kademeli olarak Gişe Sistemleri İzleme Memuru kadrosuna atanmış olup ortaya çıkan ihtiyaca göre de bu atamalar yapılmaktadır.

6245 Sayılı Harcırah Kanunu'nun 49'uncu maddesine istinaden, 2012 yılı Hakem Kurulu Kararı ile sonraki dönemlerde imzalanan Toplu Sözleşme hükümlerine göre, Gişe Sistemleri İzleme Memuru kadrosunda bulunup fiilen bu görevi yapan personele, gündelik ve yol masrafı yerine almaktadırları aylık/kadro derecelerine göre müstehak oldukları yurtiçi gündeliklerinin üçte biri günlük tazminat olarak ödenmektedir.

Ancak, Karayolları Genel Müdürlüğünce arazide görev yapan personelin fiili hizmet zammından faydalanması hususunda herhangi bir talep ve bu hususta yapılan bir çalışma bulunmamaktadır.

3. Dönem Toplu Sözleşme hükmünce Bakım ve Trafik Teknik Görevlilerinden Bakım ve Trafik emniyet hizmetlerini aynı anda araç kullanarak fiilen yerine getiren personele ödenmeye başlayan 70 TL'lik ilave ücretin trafik emniyeti hizmetlerini aynı anda araç kullanarak fiilen yerine getiren tüm Bakım Teknik ve Trafik Teknik Görevlilerine ödenmesi hususu, Karayolları Genel Müdürlüğü İdari Kurulunun gündeminde bulunmakta olup görüşmeler halen devam etmektedir.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atanmalarına İlişkin Yönetmelikte değişiklik yapılması; günün koşullarına göre ve "Devlet Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atanmalarına İlişkin Yönetmelik" kapsamında mümkün olabilmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/13327 Sayılı Soru Önergesi:

SORU:

UlukıŖla ilçesi Kılan, Emirler, Yeni Yıldız köyü ulaŖım yolları çok virajlı ve diktir. UlaŖım zordur. Bölgenin geliŖimi dikkate alınarak yolların virajlardan arındırılması ve ulaŖım kolaylığı sağlanmasıyla ilgili bir çalıŖmanız var mıdır?

CEVAP:

Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı TeŖkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre; önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve iŖletmesinden sorumlu bir kuruluŖtur.

Niğde ili UlukıŖla ilçesi Kılan, Emirler ve Yeni Yıldız köylerinin yolları, köy yolu niteliğinde olup, İl Özel İdaresi sorumluluk alanındadır.

