

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Temeli Temmuz 2003 tarihinde atılan, iki yıl sonra hizmete girmesi planlanan Keçiören metrosu Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından bitirilemeyince 8 yıl sonra 2011 yılında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilmiştir. Devir töreninde konuşan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı "İnşallah Ankaralıları iki sene içerisinde metrolara bindirmek mümkün olacak" demiştir. Benzer bir açıklamada 2014 yılında Sincan metrosunun açılışında dönemin Başbakan'ı Tayyip Erdoğan'dan gelmiş, Erdoğan: "Keçiören metrosu da yılsonunda test sürüşlerine başlayacak, 2015'te de hizmete alacağız" demiştir.

Bu açıklamalara karşı Keçiören metrosu yapımına başladıktan 13 yıl sonra bitirilerek Ocak 2017 tarihinde hizmete alınabilmiştir. Keçiören metrosu yapım süresiyle rekorlar kitabındaki yerini alırken, metro seferlerinin başlamasıyla toplu taşımada yeni sorunlar yaşanmaya başlamıştır.

Metronu-n hizmete girmesinden sonra Keçiören'den çok sayıda şikâyet almaya başladık. Vatandaşlarımız bu sorunlarını Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne aktardıklarını, ancak bir sonuç alamadıklarını dile getirmektedirler. Örneğin 410 numaralı Kızılay – Aktepe hattında hizmet veren otobüslerin sadece sabah 06 ile 09 akşam ise 16 ve 18 saatleri arasında hizmet vermeye başladığı, günün diğer saatlerindeki seferlerin kaldırıldığı, pek çok hatta benzeri durumun yaşandığı ifade edilmektedir. Metro'nun hizmete girmesiyle semtlere başlatılan ring seferlerinin yetersiz kaldığı, bunun için vatandaşın evine ulaşmak için özellikle akşam saatlerinde karanlıkta ve soğukta yürümek zorunda kaldığı, mesafelerin uzun olması nedeniyle kadınların, çocukların, hamilelerin ve yaşlıların ciddi sıkıntı yaşadığı dile getirilmektedir.

Bir başka şikâyet konusu ise deneme süresi bittikten sonra ring ya da aktarmalardan ücret alınıp alınmayacağı konusunda net bir bilgi bulunmadığı yönündedir. Eğer ücret alınacaksa 1TL transfer ücreti ödemek zorunda kalınacağı, bunun aile bütçelerine ek bir yük getireceği ifade edilmektedir. Bu nedenle otobüsün metroya göre daha ucuz olacağı, bu nedenle bir alternatif olarak Keçiören otobüs seferlerinin eski haline getirilmesi istemektedirler.

Ankara'da hizmet veren metro hatlarının son duraklarından semtlere hizmet veren ring ve aktarma otobüsleri ücreti konusunda kafa karışıklığı devam etmektedir. Ringlerin ücretsiz olduğu ifade ve iddia edilirken, vatandaşlarımız aktarmaya 1TL gibi yüksek bir ücret ödemektedir.

12 Mayıs 2014 tarihinde Ankara Büyükşehir Belediyesi resmi web sayfasında yapılan bir duyuruda "Ulaştırma Bakanlığı'nın yapacağı Ankara metrosu hatlarındaki sinyalizasyon sistemleri entegrasyon çalışmaları nedeniyle pazartesi gününden itibaren, trenlerin son hareket saatlerinde yeni düzenleme yapılacak. Sinyalizasyon

alışmaları yıl sonuna kadar sürecektir. Sinyalizasyon sisteminin entegre olmasıyla Sincan hattında aktarma sona erecek, Çayyolu-Kızılay ve Sincan-Kızılay hatları tam otomatik hale gelecek" açıklaması yer almaktadır. Bu tarihler arasında Ankaralıları sinyalizasyon çalışması nedeniyle ulaşımda büyük sıkıntı yaşamıştır. Ankara Büyükşehir Belediyesinin açıklaması ve aradan geçen 3 yıla rağmen Sincan –Kızılay arasında ulaşım Batıkent aktarmalı olarak devam etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Keçiören'de metronun hizmete alınmasıyla birlikte otobüs seferlerinde kaç hatta saat sınırlaması getirilmiştir? Bunun gerekçeleri nedir?
- 2- Aktarma yapan otobüsler özellikle akşam belli bir saatten sonra kalkış sürelerinin uzadığı, kiş şartlarında vatandaşlarımızı olumsuz etkilediği ifade edilmektedir. Konunun insani yönü de dikkate alınarak ivedi olarak hangi önlemler alınacaktır?
- 3- Keçiören hattında hizmet veren belediye otobüs seferleri eski haline ne zaman dönecektir? Seferlere getirilen sınırlama nedeniyle Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne kaç şikâyet ulaşmıştır?
- 4- Kızılay-Batıkent, Batıkent-OSB Törekent, Kızılay-Çayyolu ringlerin ücretsiz olduğu ifade edilirken, vatandaşlarımız aktarmaya 1TL gibi yüksek bir ücret ödemektedir. Ankara'da ücretsiz hizmet veren ring var mıdır, hangi hatlardır, ortalama kaç yolcu yararlanmaktadır?
- 5- Sincan – Kızılay, Keçiören-Kızılay hattında aktarmasız ulaşım için daha kaç yıl beklenecektir? 12 Mayıs 2014 tarihli duyurunun akıbeti ne olmuştur? Ankara'da metro sefer saatlerinin kısıtlandığı, vatandaşın mağdur edildiği Mayıs 2014 – Aralık 2014 arasında hangi çalışma yapılmıştır?
- 6- Keçiören metrosunun inşaatının gecikmesinin nedenleri nelerdir? Bu gecikmenin devlet bütçesine ek maliyeti ne olmuştur?