



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Haziran 2017
Sayı: 10646



14286

İlhan CİHANER
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Fikri IŞIK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla talep ederim. 02/06/2017

İlhan CİHANER

İstanbul Milletvekili

31 Mayıs Çarşamba günü Şırnak Şenoba Tugay Komutanlığından kalkan ve içerisinde 13 rütbeli askerin bulunduğu AS 532 COUGAR tipi bir helikopter kalkışından birkaç dakika sonra yüksek gerilim hattına takılarak düşmüş ve 13 askerimiz şehit olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- AS 532 COUGAR tipi helikopterin kalktığı Şırnak Şenoba Tugay Komutanlığı pisti ile yüksek gerilim hattı arasındaki mesafe ne kadardır? Bu mesafe standartlara uygun mudur?
- 2- Sözü geçen pist ve yüksek gerilim hattı hangi tarihlerde yapılmıştır? Bu tür kazaların olma riski niçin dikkate alınmamıştır?
- 3- AS 532 COUGAR tipi helikopterler başta olmak üzere TSK envanterinde ve uçuşa izin verilen helikopterlerde "helikopter engel tespit sistemi" var mıdır?
- 4- TAİ, HAVELSAN, ROKETSAN ve ASELSAN vb. gibi savunma sanayi kuruluşlarının "helikopter engel tespit sistemleri" üzerine çalışmaları bulunmakta mıdır?
- 5- Yerli savunma sanayinin geliştirdiği, Skorsky, Karaşahin helikopterlerin de kullanılan sayısal haritalama sistemleri niçin AS 532 COUGAR tipi helikopterlerde mevcut değildir? Her bir helikopter için kullanılacak olan bu sistemlerin maliyeti ne kadardır?
- 6- Daha önce benzer kazalarda verilen şehit sayısı dikkate alındığında; HETS(Helikopter engel tespit sistemi) entegrasyonu neden tamamlanmamıştır?
- 7- Daha önceden de yaşanan benzeri helikopter kazalarını da dikkate aldığımızda Şırnak'ta yaşanan kazayı tüm yönleriyle araştırıp kamuoyuyla doğru bir şekilde paylaşmayı düşünüyor musunuz?