



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15773  
7/15775-15776  
7/15911  
C.1419

Sayı : 44697349-610.01/96728  
Konu : Niğde Milletvekili  
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in  
yazılı soru önermeleri

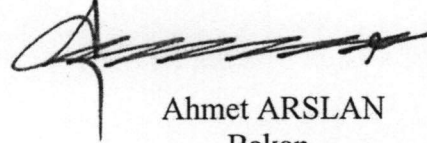
08-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.08.2017 tarihli ve 43452547-120.07-113544 ve 113548 sayılı yazılarınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/15773, 7/15775, 7/15776 ve 7/15911 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN  
7/15773, 7/15775, 7/15776 VE 7/15911 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVAPLARI**

**7/15773 No.lu Önerge:**

**SORULAR:**

1- Ankara-İstanbul arası E-5 yolu üzerinde, özellikle İzmit bölgesinde, yol boyunca düzenlenen yağmur suyu tahliye yerlerinde geniş mazgalların girişleri açıktır, bu yerlerde ızgaralar çalınmakta mıdır?

2- Can ve araç için risk arz eden bu yerler için, hiç önlem alınmamış olması bunun yanında gerekli kontrollerin yapılmamasının nedeni nedir?

**CEVAPLAR:**

Ankara-İstanbul E-5 yolu güzergâhında ve diğer yollarımızda bulunan mazgal vb. yapı elemanları zamanla deformasyona uğramakta veya çalınmaktadır. Bu ve benzeri olaylar, kontrol ekipleri tarafından tespit edildiğinde eksiklikler anında giderilmekte olup belirtilen yolda da eksiklikler tamamlanmıştır.





7/15775 No.lu Önerge:

**SORULAR:**

1- Niğde Tepeköy Çiftlik 30 km'lik yol 2013 yılından beri neden tamamlanmamıştır?

2- Gölcük kasabası Kitreli köyü arasında yolun çift yol olarak yapılması için bir proje var mıdır?

**CEVAPLAR:**

Niğde-Tepeköy-Çiftlik il yolu 35 km uzunluğunda olup 2017 Yılı Yatırım Programında "İl Yolları Yapımı" projesi kapsamında yer almaktadır. Yolun tamamının 2018 yılında sathi kaplamalı olarak trafiğe açılması hedeflenmektedir. Söz konusu yoldaki yapım çalışmaları, çalışma programına uygun olarak devam ettirilmektedir.

Gölcük-Çiftlik il yolu ise sathi kaplamalı standartları düşük tek yol olup, yolun fiziki ve geometrik özelliklerinin artırılması için projesi yapılacaktır.

Diğer taraftan, Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun'a göre önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluş olduğundan Çiftlik-Kitreli arasında kalan köy yolu, Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında yer almamaktadır.





7/15776 No.lu Önerge:

**SORULAR:**

1- Niğde-Ankara otoyol yapımı hangi tarihte baŖlatılacaktır?

2- Niğde-Altunhisar-Ankara yol bağlantısı, yolun çift yol yapılması projesi gündeminizde var mıdır?

**CEVAPLAR:**

14 Nisan 2017 tarihinde ihalesi yapılan Ankara-Niğde otoyolu için 24 AĐustos 2017 tarihinde yer teslimi yapılarak iŖe baŖlanılmıŖtır.

Karayollarındaki yol standartları belirlenirken, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki geliŖime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluŖturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve Ŗerit sayısı belirlenmektedir.

Niğde-Altunhisar-Ankara yol bağlantısına iliŖkin yapılan çalıŖmalar sonucunda söz konusu kesimin tek yol standardında projesi tamamlanmıŖ olup, ileriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki geliŖime bağlı olarak bölünmüŖ yol yapımı değerlendirilebilecektir.





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**7/15911 No.lu Önerge:**

Ulusal ve uluslararası yük taşıma araçları başta olmak üzere, ağır vasıtaların büyük bölümü çift yön ve 6 şeritli Pozantı-Ankara otobanının geçtiğimiz yıllarda ulaşıma açılan Pozantı-Niğde arasındaki bölümü yerine aynı güzergâhtaki bölünmüş yol olmayan ve ağır vasıtalar için büyük tehlike arz eden E-90 karayolunu tercih etmektedir. Bu durum E-90 karayolunun Pozantı-Ulukışla arasında büyük ölçüde trafik sıkışıklığına ve trafik kazalarına neden olmaktadır. Kamyon ve tır gibi yük ve eşya taşımacılığı yapan ağır vasıta araçlarının sürücüleri, Pozantı-Niğde otobanının geçiş ücretinin yüksek olmasından dolayı, tehlikeli olmasına rağmen E-90 karayolunu tercih ettiklerini ifade etmektedirler.

Buna göre;

**SORULAR:**

- 1) E-90 karayolundaki ağır vasıta araç trafiği yükünün azaltılması amacıyla, Pozantı-Niğde otobanının geçiş ücretlerinin makul seviyeye getirilmesi düşünülmekte midir?
- 2) E-90 karayolunun Pozantı-Ulukışla arasındaki bölümünde genişletme veya duble yol yapımı planlamakta mıdır?

**CEVAPLAR:**

Otoyol geçiş ücretleri; otoyolu kullanan araç sınıfları, kullanılan yol mesafesi, yolun trafik yoğunlukları ve yol üzerindeki büyük sanat yapıları katsayılarının da yer aldığı değişkenler kullanılarak hesaplanmaktadır. Pozantı-Niğde otoyolunda çok sayıda tünel ve viyadük bulunması ve bu otoyol kesiminin yapım, bakım ve işletme maliyetlerinin çok yüksek olması nedeni ile geçiş ücretleri diğer otoyollardan yüksektir. Bununla birlikte diğer ülkelerdeki otoyol ücretleri ile kıyaslandığında Pozantı-Niğde otoyolu ve diğer otoyollarımızdaki geçiş ücretleri oldukça düşüktür.

Karayollarındaki yol standartları belirlenirken, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.

Pozantı-Ulukışla yoluna ilişkin yapılan çalışmalar sonucunda söz konusu kesimin tek yol standardında projesi tamamlanmıştır. İleriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.