

7/10173
6467

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 - 1697
Konu : Niğde Milletvekili
Ömer Fethi GÜRER'in
Yazılı Soru Önergesi

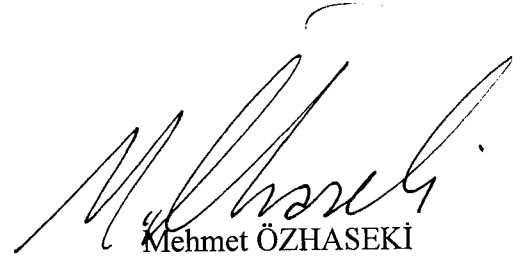
24.03/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-75406 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Ömer Fethi GÜRER'in Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/10173 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKI
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (2 sayfa)

NIĞDE MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
TBMM 7/10173 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR :

- 1- Birden çok şehirde ana caddeler belediye tarafından otopark olarak düzenlenmekte, sınırlı akan trafik otopark uygulaması ile daha da tıkanmaktadır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bu uygulamaları doğru bulmakta mıdır?
- 2- Belediyelerin otopark uygulaması olarak ana yolları kullananların aylık geliri nedir?
- 3- Bu yollarda otopark geliri sağlamak için görevlendirilen kişi sayısı kaçtır? Toplamda ne kadar aylık ödenmektedir?

CEVAP :

3194 sayılı İmar Kanunu'nun 3'üncü maddesinde herhangi bir sahanın, her ölçekteki plan esaslarına, bulunduğu bölgenin şartlarına ve yönetmelik hükümlerine aykırı maksatlar için kullanılmayacağı;

Otopark Yönetmeliği'nin 4'üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde binayı kullananların otopark ihtiyacının bina içinde veya parselinde karşılanmasının esas olduğu, (e) bendinde imar planları hazırlanırken parselinde otopark tesisi mümkün olmayan yerlerde otopark ihtiyacının karşılanması amacıyla bölge ve genel otopark yerleri belirleneceği, (g) bendinde otoparkların giriş ve çıkışlarının yeterli olması, iç ve dış trafiği aksatmayacak şekilde düzenlenmesinin mecburi olduğu, (h) bendinde bu Yönetmelikte belediye meclisi veya il idare kurulu kararı alınması öngörülen hususlarda, 3194 sayılı İmar Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak, bu Yönetmelik hükümlerine uyulmak koşuluyla uygulanacak şekli takdire belediye veya valiliklerin yetkili olduğu, imar planları veya belediye meclisi ve il idare kurulu kararıyla bu Yönetmelik hükümlerine aykırı kararlar getirilemeyeceği;

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'nci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek konularının Büyükşehir Belediyelerinin görev ve sorumluluğu olduğu;

2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu'nun 52'nci maddesinin birinci fıkrasının üçüncü bendinde motorlu kara taşıtlarının park etmeleri için il trafik komisyonlarının olumlu görüşü alınarak belediyelerce şehir merkezlerinde tesis edilen ve işletilen mahallerin çalışma saatleri içinde taşıtlar tarafından işgalinin Belediye tarafından alınacak işgal harcının konusu olduğu;

Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 10'uncu maddesinin birinci fıkrasında büyükşehir belediyeleri ve büyükşehir belediyesi sınırları dışındaki belediyelerden nüfusu 100 000 üzerinde olanların ulaşım ana planı hazırlayacağı, bu planların 15 yıllık süreler için yapılacağı ve her beş yılda bir yenileneceği, şehir planları ile sürdürülebilir kentsel ulaşım planlarının birlikte ele alınması gerektiği;

Bakanlığımız tarafından yayımlanan 26.12.2014 tarih ve 16212 sayılı Görüntü Kirliliği Hakkındaki Genelgede idareler tarafından yol boyu otopark düzenlemelerinde görüntü kirliliğini engelleyecek ve otopark kullanımına katkı sağlayacak şekilde cep ve peyzaj düzenlemelerinin yapılacağı; hususları hüküm altına alınmıştır.

Yukarıda yer alan hükümler doğrultusunda, yol üstü otopark uygulamalarının ilgili belediyesince ulaşım ana planları doğrultusunda, kent estetiği ile trafik güvenliği ve yoğunluğunu olumsuz etkilemeyecek şekilde, sürdürülebilirlik ilkeleri ile uyumlu olarak şekillendirilmesi gerektiği; Bakanlığımızca, Otopark Yönetmeliği ile otopark yapılmasını gerektiren bina ve tesislerin neler olduğunun ve otopark ihtiyacının miktar, ölçü ve diğer şartlarının tespit ve giderilme esaslarının genel çerçevesinin belirlendiği, ancak uygulamaya yönelik tüm sorumluluğun ilgili belediyesinde olduğu, bu alanların işletilmesi, yönetilmesi ve alınacak ücretlere yönelik iş ve işlemlerin yine ilgili idarelerce mevzuata uygun şekilde yürütülmesi gerektiği ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu çerçevesinde bu hususlara ilişkin sorumluluğun ilgili belediyesinde olmasından ötürü İçişleri Bakanlığı'ndan görüş alınmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.