



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması talebimi saygılarımla dilerim. 03.03.2017

Erdin BİRCAN
Edirne Milletvekili

Seçim Bölgem Edirne'nin Keşan- Enez karayolunda çok sayıda ölümlü ve yaralamalı kazalar yaşanmaktadır. Bu yol İstanbul, Edirne, Tekirdağ ve Kırklareli'nin gözde turizm merkezi olan Saros Körfezine giden tek yoldur. Keşan- Enez yolu Saros Körfezindeki Yayla, Erikli, Büyük Evren, Kara İncirli, Vakıf, Gülçavuş, Sultanice köyleri ve Enez'e yaz döneminde günlük ortalama 200- 300 bin kişinin ulaşımını sağlamaktadır. Bozuk yolun yapılması hayati önem taşımaktadır. Yaşan yoğunluk nedeniyle yapılması düşünülen ve güzergahının belirlendiği söylenen yol için halen bir çalışma yapılmamıştır.

Jandarma Trafik'in verilerine göre, Keşan- Enez yolunda kaza oranları sürekli artmaktadır. Kazalarda yaralanma oranları ise 2014'ten 2015'e yüzde yüzden fazla artmıştır.

Öte yandan Saros Körfezi, 8 Aralık 2006 tarihinde Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından "Turizm Koruma ve Gelişme Bölgesi" ilan edilmiştir.

4 Aralık 2015 Tarihli soru önergeme 28 Ocak'ta verilen yanıtta 2016 programının daha netlik kazanmadığı belirtilmiştir.

20 Nisan 2016 tarihli soru önergeme ise yanıt dahi verilmemiştir.

Buna göre,

1- 2016 yılı yatırım programında da yer almayan Keşan- Enez karayolunun yapımı 2017 yılı yatırım programına alınmış mıdır?

2- Keşan- Enez karayolu için hangi yıllarda, nasıl çalışmalar ön görülmektedir? Yolun yapım ihalesi ve yapım süreçlerine dair takvim belirlenmiş midir?

3- Saros Körfezindeki turizm potansiyeline hizmet edecek Enez-Keşan Yolunun yapımını hızlandıracak adımlar atmaya düşünmekte misiniz?

4- 20 Nisan 2016 tarihli soru önergemde Keşan- Enez karayolu gibi unutulduğu için mi yanıtlanmamıştır?