



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Dışişleri Bakanı sayın **Mevlüt Çavuşoğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

29 Ekim 2010 tarihinde temelini attığınız Artvin - Hopa Cankurtaran tünelinin temel atma töreninde dönemin Ulaştırma Bakanı bugünün Başbakanı sayın Binali YILDIRIM yapmış olduğu konuşmada **"... böylece sizlerin yarım asırlık hasretinizi sona erdiriyoruz. Ferhat'ın Şirin ile buluştuğu gibi bu tüneller Hopalılar Borçkalılar ile, Artvinliler, Ardahanlılar ve Erzurumlularla buluşacak. Artvin'in kaderini üç yıldan kısa bir süre sonra bu tünel bitecek ve Türkiye'nin en uzun olma özelliğini taşıyacak"** diyerek konuşmanın sonunda 910 günde tamamlanması gereken projenin daha erken tamamlanabilmesi için projenin yüklenici firma temsilcileri Bilal Çelik ve Esat Ulu'yu kürsüye çağırarak firma temsilcileri ile pazarlık yapmış ve tünelin iki yıl iki ayda tamamlanması sözünü aldığı bütün kamuoyunun bildiği bir gerçektir.

Bırakın iki yıl iki ayda normal süresi olan 910 günde bile tamamlanmayan projenin yapımı gecikmiş tünel henüz trafiğe açılmamıştır. Temel atma töreninin üzerinden 6 seneyi aşkın bir zaman geçmiş olmasına rağmen tünel henüz tamamlanamamıştır.

Konu ile ilgili 3 yazılı soru önergesi bir Meclis Araştırma Önergesi verdim. Ama resmi mercilerden henüz bir cevap alamadım. Artvin Kamuoyu bu yılan hikayesine dönen süreç hakkında bilgi beklemektedir. Sanırım konu ile ilgili Ulaştırma Bakanı ve Başbakan'ın bilgisi olmadığı için yazılı soru önergelerini cevaplayamadı. Ulaştırma Bakanı ve Başbakan Cankurtaran Tüneli hakkında bilgisi yoksa Dışişleri Bakanının bilgisi olacağı düşüncesiyle yazılı soru önergemi cevaplamanızı rica edeceğim.

Bu bağlamda;

- 1- Artvin – Hopa Cankurtaran Tüneli ne zaman açılacaktır?
- 2- Cankurtaran tüneli bugüne kadar neden açılmamıştır? Bu gecikmenin nedeni ve sorumlusu kimdir?