



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12000
S.K.120

Sayı : 44697349-610.01/ 39433
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Sayın Altan TAN'ın
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 03.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-86476 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/12000 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlçikili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/12000 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Erzurum - Rize arasındaki karayolunun İkizdere - İspir mevkiinde bulunan Ovit Dağı'nın karayolu tüneli ile geçilmesini hedefleyen bir ulaşım projesi olan Ovit Tüneli bitirilmesi halinde dünyanın dördüncü Türkiye'nin ise birinci en uzun tüneli olacağı söylenmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Bağlantı yollar ile birlikte Ovit Tüneli'nin uzunluğunun ne kadar olması planlanmaktadır?
2. Ovit Dağı Tüneli 'nin maliyeti ne kadardır?
3. Tünelin yapılacağı Ovit Dağı karayolunda yılda ortalama geçiş yapan araç sayısı ne kadardır?
4. Bu tünelin ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Ovit Tüneli; 14,005 km tünel, 3,264 km bağlantı yolları ile birlikte yaklaşık toplam 17,3 km uzunluğundadır. Karayolları Genel Müdürlüğü 2017 yılı yatırım programına göre proje bedeli 1.089.152.000 TL ve bitiş yılı 2020 olarak belirtilen projenin 2018 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

İkizdere-İspir Yolu Ovit Dağı geçidi 2015 yılı yıllık ortalama günlük trafik (YOGT) değeri 1.195'dir. Tünelin bitişi ve güzergahın kolaylaşması ile trafiğin önemli oranda artması öngörülmektedir.

