



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih: 24 Nisan 2017
Sayı: 9758



13181

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
CHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Başbakanı Binali YILDIRIM tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ

İstanbul Milletvekili

2012 yılında temeli atılan ve büyük bir bölümü tamamlandığı söylenen, Türkiye'nin ilk sürücüsüz metro hattı Üsküdar - Ümraniye - Çekmeköy Metrosu'nun tamamlanması için 112 milyon euro tutarında kredi ile dış borçlanmaya gidilmesi talebi basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı'nın 2012 yılındaki "20 kilometrelik Üsküdar-Çekmeköy metrosunu 38 ay gibi rekor bir sürede tamamlayacağız" sözünün arkasından bugüne kadar metronun kaç km'si tamamlanmıştır? Verilen söz neden yerine getirilememiştir? Bu konuda belediye meclis üyelerine bilgi verilmiş midir?
2. Metronun yanlış ve eksik projelendirildiği söylenmektedir doğru mudur? Zemin etüdları nasıl çıkmıştır? İşin imalatı sırasında hazırlanan projede ciddi inşaat riskleri görüldüğü doğru mudur?
3. Üsküdar metrosu için çıkılan ihale bedeli nedir? Harcanan rakam ne kadardır? Projenin hangi aşamalarına harcanmıştır?
4. Metronun tamamlanması için alınması istenen 112 milyon Euro, metronun hangi eksik kalan kısmında kullanılacaktır?
5. 112 milyon euro'yu hangi dış ülkeden almayı düşünmektesiniz? Teklif alınmış bankalar var mıdır?
6. İBB'nin bütçesinin bu metro hattı için üçüncü kez delindiği ve borç alındığı doğru mudur? Metronun maliyeti yüzde kaç oranında artmıştır? Kamuya zararı ne kadardır?