



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11647
64.119

Sayı : 44697349-610.01/ 64182
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

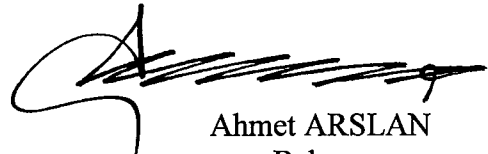
25 AĞUSTOS 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 24.02.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-
(7/11647)-85211 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 28.02.2017 tarihli ve 31853594-610-2-2691-10410 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU tarafından Sayın Başbakanımıza
yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde
cevap verilmesi tensip edilen 7/11647 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (4 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/11647 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Maçka Demokrasi Parkının giriş kapısının kara yolu tüneli inşası için çitlerle kapatılmasının ardından, projenin Beşiktaş'tan Sarıyer'e uzanan tünel projesinin ilk etabı olduğu ortaya çıkmış, "Dolmabahçe-Levazım-Baltalimanı-Ayazağa Tünelleri" olarak adlandırılan proje Mayıs 2016 yılında İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinde CHP'li üyelerin itirazları ile oyçokluğu ile kabul edilmiş, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı 2015 yılı Faaliyet Raporu Sunumunda bu hattaki tünelleri sıralayarak Ayazağa-Çayırbaşı ve Sarıyer-Zekeriyaköy Tünellerini de yapmaya başlayacaklarını açıklamıştı. Etüt çalışmaları devam eden projeye göre Beşiktaş'tan Sarıyer'e kadar aralıklı olarak yer üstünden de ilerleyen tünel hattı, maden bölgesinden yeniden yer altına girerek Zekeriyaköy'ün altından geçmekte ve 3. Köprüyle birleşerek yer üstüne çıkmakta ve Karadeniz sahilinde yer alan Kumköy koyuna da çıkış verilmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. AKP Hükümetleri döneminde parkların, ormanların yeşil alanların, kamu arazilerinin sözde projeler ile tahrip edilmesine ne zaman son verilecektir?
2. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı ve Başbakan olarak, Maçka Demokrasi Parkının bahse konu kara yolu projesine kurban edilmemesi konusunda tarafınızdan açıklama yapılacak mıdır?
3. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olduğunuz yıllarda, Türkiye genelinde illere göre toplam kaç park, orman alanı ve yeşil alan ile kamu arazisi hangi projeler ile tahrip edilmiştir?
4. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olduğunuz yıllarda kara yolu projeleri gerekçesiyle Türkiye genelinde illere göre toplam ne kadar ağaç kesilmiştir?
5. Açıldığı tarihten itibaren 3. Köprü kullanım oranı nasıldır?
6. İstanbul'da trafik yoğunluğunun hatlara göre dağılımı nasıldır?
7. Çözüm beklentisi ile yapılan, ancak, optimum fayda sağlayamayan projeler göz önüne alındığında, Maçka Demokrasi Parkında kara yolu tüneli inşasının durdurulması için talimat verilecek midir?





CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğünce, karayolları bakım ağında bulunan otoyol, devlet ve il yollarında; yolun çevreye olan olumsuz etkisini en az düzeye indirmek, güvenli trafik akışının sağlanmasına yardımcı olmak, estetik bir görünüm oluşturmak ve yolun araziye fonksiyonel olarak uyumunu sağlamak amacıyla Çevre Koruma Hizmetleri kapsamında devam eden peyzaj uygulama ve bakım çalışmaları dâhilinde yapılan protokoller kapsamında 2002-2016 yılları arasında toplam 45.680.933 adet yapraklı ve ibreli ağaç ile çalı fidanı dikilmiştir.

Türkiye genelinde yapılan projelere ait kesilen ağaç sayıları hakkında herhangi bir envanter çalışması bulunmamaktadır. Ancak Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli yapım çalışmalarına devam edilen otoyol projeleri kapsamında;

- Kuzey Marmara Otoyolu yapım çalışmalarında 382.081 adet ağaç kesilmiş olup bugüne kadar toplam 3.400.000 adet ağaç ile çalı türü bitki örtüsü dikilmiştir. Orman Genel Müdürlüğü ile yapılan protokollerle 5.100.000 adet ağaç ile çalı türü bitki örtüsü dikilmiş olacaktır.

- Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu yapım çalışmalarında 819.761 adet ağaç kesilmiş olup bugüne kadar toplam 1.830.248 adet ağaç ile çalı türü bitki örtüsü dikilmiştir. Proje tamamlandığında tüm güzergâhta toplam 6.829.545 adet ağaç ile çalı türü bitki örtüsü dikilmiş olacaktır.

Ayrıca, diğer devlet ve il yolları projeleri ile halen devam eden otoyol projelerinde de ağaçlandırma çalışmaları devam etmektedir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde günlük ortalama trafik ise 100.000 otomobil eşdeğeridir.

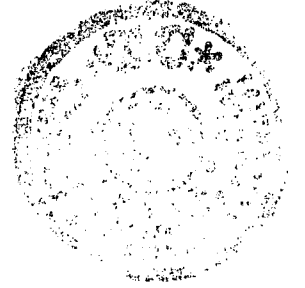
Diğer taraftan, Maçka Parkı civarında devam eden tünel inşaatı hususunda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilere göre; Önergede bahsi geçen “Kâğıthane - Bomontialtı Tüneli” ve “Bomontialtı - Dolmabahçe Tüneli”nin devamı niteliğinde planlanan “Dolmabahçe - Levazım Tüneli”, “Levazım - Armutlu Tüneli”, “Armutlu - Cendere Tüneli”, “Cendere - Ayazağa Tüneli” ve “Ayazağa - Çayırbaşı Tüneli” ile hâlihazırdaki “Çayırbaşı - Sarıyer Tüneli”ne oradan da proje çalışmaları devam eden “Sarıyer - Kilyos Tüneli”ne bağlantı sağlandığı, “Sarıyer - Kilyos Tüneli”nin, Kuzey Marmara Otoyolu ile Yavuz Sultan Selim Köprüsüne bağlandığı düşünüldüğünde, Dolmabahçe'den Sarıyer'e, Sarıyer'den ise Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne uzanan bir tünel güzergâhı oluşturulduğu, bu tünel güzergâhının başlangıç noktası olan Dolmabahçe Maçka Parkı ile ilgili olarak ise; 180.000 m²'lik alana sahip Maçka Parkı'nın, 3.500 m²'lik kısmında aç-kapa yöntemiyle, tünel giriş-çıkış imalatlarının yapılacağı, imalat sonrası Maçka Parkı'nın eski hüviyetine kavuşacağı,





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Bu kapsamda, a-kapa alıŖmalarının yapılacağı alandaki ağaçları tespit etmek (ağaç cinsi, sağlık durumu vs.) zere İstanbül Üniversitesi Orman Fakültesi'ne rapor hazırlatıldığı ve bu rapor doğrultusunda ağaçların numaralandırıldığı, Maçka Parkı'nda yaklaŖık 2.500 metre uzunluğunda yürüme parkuru bulunmakta olduğu ve sadece 60 metrelik kısmının çevrilerek kapatıldığı ve dolayısıyla yürüme parkurunun açık olduğu, tünel giriŖ-ıkıŖ imalatlarının yapılabilmesi için Maçka Parkı'nın %2'lik bir kısmının geçici olarak kullanılacağı, 18 hektarlık Maçka Parkı'nın 0,4 hektarlık kısmında (Swiss Otel yanı, Bayıldım Caddesi st) planlanan inŖai faaliyetlerin sonlandırılmasının akabinde açılan kısımların kapatılarak zeminin eski kotuna getirilerek ağalandırılacağı, sonuç itibariyle Maçka Parkı'nın kullanım alanının deĐiŖmeyeceĐi ve söz konusu tünel ve kavŖak projeleri kapsamında hazırlanan plan deĐiŖikliĐi teklif paftalarında yer alan plan notlarına, Maçka Parkı'nın hem fonksiyon hem de sınır bütünlüğü açısından korunması gerektiği hususu eklenmiŖ olduğu ve parkın daraltılması veya park fonksiyonun deĐiŖtirilmesi gibi bir durumun söz konusu olmadığı ifade edilmiŖtir. Buna ilave olarak, İstanbül'daki trafik yoğunluğunun hatlara göre dağılımını gösteren 2016 Yılı İndeks ve Ortalama Hız Tablosu da ekte gnderilmiŖtir. (EK:1)



İSTANBUL İLİ HATLARA GÖRE TRAFİK YOĞUNLUĞU DAĞILIMI

2016 Yılı Trafik İndex Ortalamaları

Saat Aralıkları	D100 Avr.	D100 And.	Tem Avr.	Tem And.	Sahil Avr.	Sahil And.
07:00-21:00	62	53	13	13	80	74
21.00-07:00	22	9	1	1	63	58

2016 Yılı Ortalama Hızları

Saat Aralıkları	D100 Avr.	D100 And.	Tem Avr.	Tem And.	Sahil Avr.	Sahil And.
07:00-21:00	56	61	83	83	46	49
21.00-07:00	78	85	93	94	55	58

Kaynak: İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı

