

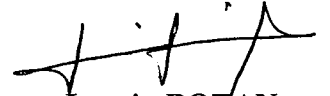


T.C. MİLLÎ
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 5139
Tarih : 01.08.2017

16504

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN** tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **01.08.2017**



Lezgin BOTAN

Van Milletvekili

Van ilinin Edremit ilçesinde Karayolları 11'inci Bölge Müdürlüğü bürokratları için yapılan yeni hizmet binası ve lojmanlarına ulaşımın sağlanması amacıyla Van Gölü kenarına köprülülük kavşak yapılmıştır. Bu kapsamda Van Gölü'nün içine 60 metre dolgu yapılırken göl kıyısı boyunca da 400 metre uzunluğunda ve 3 metre yüksekliğinde duvar örülmüştür. Yurttaşlar kavşağın şahıslara özel yapıldığını ifade ederek gölün kenarına örülen duvarı da "Utanç duvarı" olarak nitelendirip konuyu mahkemeye taşımışlardır.

Van 3'üncü İdare Mahkemesine açılan dava sonucunda mahkemenin yürütmeyi durdurma kararı vermesine rağmen Karayolları söz konusu çalışmayı sürdürmüştür. Oysa Mimarlar Odası da köprülülük kavşağın yapılacağı alanda öngörülen ulaşım sorununun hemzemin kavşakla çözülebileceğini ve hemzemin kavşağın maliyeti de düşüreceğini belirterek kent estetiği açısından bunun gerekli olduğunu ifade etmiştir. Bununla birlikte proje ile ilgili herhangi bir imar planına rastlanmadığı ve Çevre Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunun bulunmadığı vurgulanmaktadır.

3621 sayılı kıyı kanununa aykırı olduğunun da ifade edildiği köprülülük kavşak ve göle beton duvar örülmesi projesi Van halkının ciddi tepkisiyle karşı karşıyadır. Özellikle köprülülük kavşağın, halkın taleplerinin görmezden gelinerek bürokratlara özel bir proje olduğuna yönelik ciddi eleştiriler söz konusudur. Bunun yanında ulusal ve uluslararası sözleşmelere aykırılık teşkil etmesine ve mahkemenin yürütmeyi durdurma kararına rağmen çalışmaların devam etmesi de soru işaretlerini arttırmaktadır.

16507

Bu bağlamda;

1 - Van ilinin Edremit ilçesinde Van Gölü kenarına köprülü kavşak yapılmasının amacı nedir? Söz konusu proje şu an hangi aşamadadır?

2 – Edremit ilçesinde Van Gölü'nün 60 metre doldurulmasının ve gölün kenarına 400 metre uzunluğunda beton duvar çekilmesinin nedeni ve amacı nedir?

3 – Edremit ilçesinde köprülü kavşak projesiyle ilgili Çevre Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu alınmış mıdır? Alınmamışsa nedeni nedir?

4 – Edremit ilçesinde köprülü kavşak projesiyle ilgili herhangi bir imar planı var mıdır? Yoksa imar planının yapılmamasının nedeni nedir?

5 – Köprülü kavşak projesiyle ilgili Van 3'üncü İdare Mahkemesine açılan dava sonucunda ilgili mahkemenin yürütmeyi durdurma kararı vermesine rağmen çalışmaların sürdürülmesinin nedeni nedir? Bunun hukuki gerekçesi nedir?

6 – Uluslar arası antlaşmalarda ve 3621 sayılı Kıyı Kanununda belirtilen esaslara rağmen Van Gölü çevresi, sahili ve kıyısıyla ilgili sorunların çözümsüz bırakılmasının nedeni nedir? Bakanlığınızın bu konudaki çalışmaları var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?