



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Sayıştay 2015 Yılı Denetim Raporu'nun, demiryollarının içinde bulunduğu durumu gözler önüne serdiği ve demiryollarını inceleyen Sayıştay Denetçilerinin, onlarca kusurlu işlem bulurken, kurumun, 60 kamu işletmesi içerisinde en çok zarar eden olduğunun tespit edildiği haberleri basına yansımıştır.

Ankara Başsavcılığı, Devlet Demiryolları'nın yaklaşık 210 Milyon Liralık iki ayrı ihalesine fesat karıştırıldığı ve rüşvet alındığı iddiasıyla aralarında TCDD Eski Genel Müdürünün de bulunduğu 52 kişi hakkında takipsizlik kararı vermişti.

TCDD'den yaklaşık 64 milyon Avro'luk feribot ihalesi alan Şirketler Grubunun Patronunun bu süreçte TCDD Vakfı'na 1 milyon 200 TL bağış yaptığını tespit eden Savcılık, buna karşılık böyle bir bağışın mevzuata aykırı olmadığını savunmuştu.

Bu bağlamda;

1. Sayıştay 2015 Yılı Denetim Raporu'nun, demiryollarının içinde bulunduğu durumu gözler önüne serdiği ve demiryollarını inceleyen Sayıştay Denetçilerinin, onlarca kusurlu işlem bulurken, kurumun, 60 kamu işletmesi içerisinde en çok zarar eden olduğunun tespit edildiği iddiası doğru mudur?
2. İddia doğru ise, demiryollarının 60 kamu işletmesi içerisinde en çok zarar eden kurum olmasının gerekçesi nedir?
3. Bakanlığınız tarafından TCDD'nin 2015 yılı planlaması hangi yönde gerçekleşmiştir?
4. Demiryollarının zararı sonucu ortaya çıkan maliyet nasıl tanzim edilecektir?
5. TCDD'nin ihale yoluyla hizmet aldığı firmaların çalıştırdıkları işçilerin haklarını gasp ettiği iddiaları doğru mudur?
6. İddialar ile ilgili olarak inceleme ve soruşturma başlatılmış mıdır ya da başlatılacak mıdır? Başlatılmışsa, güncel akıbeti nedir?