



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12526  
12531 } 66-1  
12535 }

09 Mayıs 2017

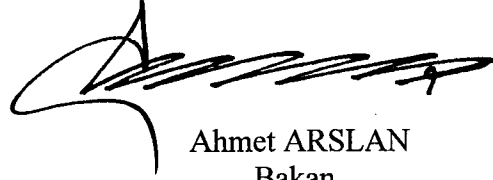
Sayı : 44697349-610.01/39403  
Konu : Niğde Milletvekili  
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in  
yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90145 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/12526, 7/12531 ve 7/12535 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**7/12531 ESAS SAYILI ÖNERGE**

**SORU:**

Uluslararası Demiryolları Birliği ve Avrupa Birliği standartlarına göre demiryolları hatlarında 22,5 ton olması gereken dingil basıncının konvansiyonel ana hatların % 33'ünde, köprü ve menfezlerin % 40 mevcut olduğu, ağırlıklı kısmın 22,5 ton altında bulunduğu dikkate alınarak, şebeke genelinde öncelik arz eden hatlardan başlamak üzere yol, tünel, köprü ve menfezlerin dingil basıncı ve gabari ölçülerinin uluslararası standartlara uygun hale getirilmesine yönelik 2016 yılında yapılan çalışmalar nelerdir? 2017 yılında çalışma yapılması düşünülmekte midir?

**CEVAP :**

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce yük taşımacılığının daha etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi ve toplam taşımacılıktaki demiryolunun payının artırılabilmesi amacıyla, özellikle yük ve cevher taşımacılığının yoğun olduğu hatlardan başlanılarak; İTÜ ve TÜBİTAK ile birlikte hazırlanan proje çerçevesinde gerçekleştirilen test ve değerlendirme çalışmaları sonucunda; 2015 yılı sonu itibariyle TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait mevcut konvansiyonel ana hatlarının yaklaşık 3.158 km'lik kısmında (toplam ana hat uzunluğunun %35,2'si) bulunan köprü ve menfezlerin dingil basıncı 22,5 ton iken, 2016 sonu itibariyle toplam 8.947 km uzunluğundaki konvansiyonel ana hatlarımızın 6.144 km. lik (toplam ana hat uzunluğunun % 69) kısmında bulunan köprü ve menfezlerin dingil basınçları 22,5 tona yükseltilmiştir.

Dingil basıncının yükseltilmesi amacıyla çalışmalar devam etmekte olup, ana hatta 8.947 km olan mevcut şebekenin % 96,2'sine tekabül eden 8.607 km'si demiryolu üstyapısı açısından 22,5 tona uygundur.

2017 yılı sonu itibariyle tüm hatların köprüler yönünden de 22,5 ton dingil basıncına yükseltilmesi planlanmıştır.

Tüneller ise 22,5 ton dingil basıncına uygun olup, tünellerin gabari ölçüm çalışmaları devam etmekte olup, gerekli görülen tünellerde gabari iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır.

