



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10462
GK.87

Sayı : 44697349-610.01/ 39511
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mahmut TANAL'ın
yazılı soru önergesi

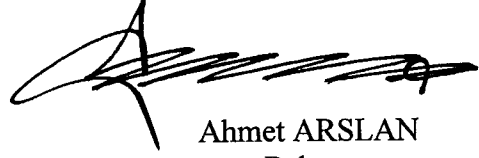
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-76537 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/10462 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
7/10462 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul trafiğine bir çözüm olacağı iddia edilen Avrasya Tüneli bu hafta trafiğe açıldı. Avrasya Tüneli geçiş ücretlerinin Dolar üzerinden belirlenmesinin ardından KDV eklemesi yapılacağı ve vatandaşlardan isteneceği bilgisi de basına yansımıştır. Bu konuyla ilgili olarak, aşağıdaki sorularımın yanıtlanması hususunu arz ederim.

SORULAR:

1-Vatandaşlarımıza siyasi iktidar ve Sayın Cumhurbaşkanı tarafından sık sık dolarınızı bozdurun çağrısı yapılmakta olan şu günlerde, Avrasya Tünelinden geçiş ücretinin dolar üzerinden belirlenmesinin gerekçesi nedir?

2-Avrasya Tüneli'nin isminin belirlenmesi yönünde yapılan ve sonrasında iptal edilen ankette sonuç olarak hangi isim çıkmıştır?

3-Avrasya Tüneli'nin isminin halk tarafından belirlenmesi yönünde yapılan anket ne gerekçe ile iptal edilmiştir? Tünelin isminin Avrasya olmasına kim/kimler veya hangi kurum tarafından ne gerekçe ile karar verilmiştir?

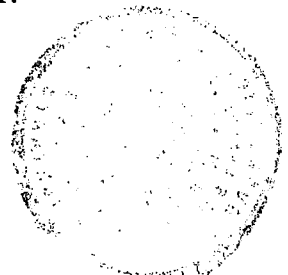
4- Bahse konu Avrasya Tüneli yap-işlet-devret modeli ile yapılmış olup, Avrasya Tüneli'ni yapan firmanın işletme süresince kazanması beklenen meblağ ne kadardır? Avrasya Tüneli'nin yapım maliyeti ne kadardır?

CEVAPLAR:

Avrasya Tüneli, 2008 yılında Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmiş olup, projenin kredilendirilebilirliğini sağlayabilmek amacıyla sözleşme'de proje gider ve gelirlerinin ABD Doları üzerinden hesaplaması uygun görülmüştür.

Avrasya Tüneli'nin toplam yatırım maliyeti 1.245 milyar ABD Doları olup bunun 285 Milyon Dolarlık kısmı firmanın kendi kaynakları, 960 Milyon Dolarlık kısmı ise dış krediden oluşmaktadır. Söz konusu tutarı finanse edebilmek için görevli şirket 5 yılı geri ödemesiz, toplam 18 yıl vadeli dış kaynaklı kredi kullanmıştır. 1.245 milyar ABD Doları toplam yatırım maliyetine yatırım dönemi finansman maliyeti de dahil olup, işletme dönemi finansman maliyeti (faiz) dahil değildir.

Avrasya Tünelinde geçiş ücretleri her yıl Ocak ayında sözleşmede belirtilen formül uyarınca KDV dahil Türk Lirası olarak belirlenmekte, Türk Lirası olarak gerçekleştirilen tahsilat işletmeden sorumlu görevli şirket tarafından Amerikan Dolarına çevrilerek kredi geri ödemeleri gerçekleştirilmektedir.

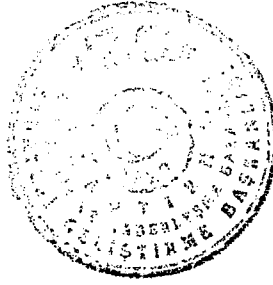




T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Proje için garanti edilen araç sayısı yılda 25 milyon araçtır. Avrasya Tüneli'nden gelecekteki yıllarda yıllık araç garanti geiŖ sayısının 25 milyonun üstüne çıkması beklenmekte olup, bu durumda, ilave gelirin %30'u Hazine'ye ait olacaktır.

Öte yandan, Avrasya Tüneli'ne bir isim bulabilmek amacıyla halk anketi baŖlatılmıŖtır. Ancak, anket sürecinde özellikle sosyal medya üzerinde değerlerimizin yarıŖtırılmaya alıŖıldıĐı fark edilerek, anket iptal edilmiŖtir. İlgili projenin Asya ve Avrupa'yı birleŖtirmesi sebebiyle proje için ihale aŖamasında ve belirlenen iŖlevine uygun olan Avrasya Tüneli ismi kullanılmıŖtır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Proje için garanti edilen araç sayısı yılda 25 milyon araçtır. Avrasya Tüneli'nden gelecekteki yıllarda yıllık araç garanti geiŖ sayısının 25 milyonun üstüne çıkması beklenmekte olup, bu durumda, ilave gelirin %30'u Hazine'ye ait olacaktır.

Öte yandan, Avrasya Tüneli'ne bir isim bulabilmek amacıyla halk anketi baŖlatılmıŖtır. Ancak, anket sürecinde özellikle sosyal medya üzerinde değerlerimizin yarıŖtırılmaya alıŖıldıĐı fark edilerek, anket iptal edilmiŖtir. İlgili projenin Asya ve Avrupa'yı birleŖtirmesi sebebiyle proje için ihale aŖamasında ve belirlenen iŖlevine uygun olan Avrasya Tüneli ismi kullanılmıŖtır.

