



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızda sayın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. Saygılarımla

Mazlum NURLU
Manisa Milletvekili

24 Aralık 2016 tarihinde, Manisa'da yapımı devam eden Sabuncubeli tünel inşaatında yaptığınız incelemelerde, tünel açma işlemlerinin 8-9 Eylül 2017 tarihinde bitirileceğini ve "ışık gördü" töreni yapacağınızı belirtmenize rağmen, tünellerin ne zaman trafiğe açılacağı konusunda bir tarih veremediniz.

Dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, Sayın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından 10 Eylül 2011 tarihinde Sabuncubeli tünellerinin temeli atılmış ve Yap-İşlet-Devret modeliyle 2013 yılında bitirileceği sözü bizzat kendisi tarafından verilmiştir.

Tünel inşaatlarının bitirilme tarihi önce 2014 yılına, sonrada 2016 yılına ertelenmiştir. Fakat 5 yıldır süren inşaat hala bitirilememiştir.

Manisa Valiliğinin resmi internet sitesinde de yer alan açıklamalarınızdan anladığımız kadarıyla, 2017 yılı sonunda da trafiğe açılması mümkün gözükmemektedir.

Dileğimiz bu tünellerin en kısa zamanda araç trafiğine açılmasıdır.

Ege bölgesini İstanbul ve Marmara'ya bağlayan çok önemli bu yol üzerinde yapılan tünel inşaatının verilen sözlere rağmen bitirilmemesi, hala net bir tarih verilmemesi Hükümetinize olan güveni sarsmıştır. Vatandaşlar "ışık gördü" törenini bir aldatmaca olarak değerlendirmektedirler.

2.800 metre olarak başlanan projede bir tünelin uzunluğu 4.070 metreye çıkarılmıştır. İki tünelin toplam uzunluğu yaklaşık 8.200 metre olacaktır. Arazi yapısı, aradaki mesafe net olarak bilinmesine rağmen nedenini bilmediğimiz şekilde proje iki katına çıkarılmıştır. Buradaki bir başka belirsizlik ise tüneli yapan firmanın 11 yıl, 11 ay 11 günlük işletme süresinin ne kadara çıktığıdır.

Çünkü her araçtan 2,5 dolar, yani 8 lira 75 kuruş alınacağı düşünüldüğünde sürenin artırılması devleti çok ciddi zarara uğratacaktır.

Eskiden bu yana küçük tutulan projeler ile ihaleler verilmekte sonra proje büyütülerek yandaş firmalara haksız kazanç sağlanmaktadır. Bu nedenle Manisalı hemşerilerim Sabuncubeline çok ciddi yolsuzluk iddiaları olduğunu dile getirmektedirler.

Tünel inşaatları başladığından bu yana Sabuncubeli ile ilgili hiçbir soru önergesine cevap verilmemiştir. Meclisten ve halktan gizlenen nedir? Bu durum şaibe iddialarını güçlendirmektedir.

Bunlara göre;

10559

- 1- “Işık Gördü” töreni ne demektir? Bu güne kadar hangi tünel inşaatlarında bu töreni yaptınız?
- 2- Dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, Sayın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından temel atma töreninde Eylül 2013’de tünelin trafiğe açılacağı sözü bizzat verilmesine rağmen, bu tarihin üzerinden üç yıldan fazla zaman geçtiği halde inşaat neden bitirilmemiştir.
- 3- Tünel uzunluğunun artması nedeniyle oluşan artış için, işi yapan firmaya, fazladan herhangi bir ödeme yapılacak mıdır veya işletim süresinin artırılması imtiyazı verilecek midir? Firma bundan ne kadar para kazanacaktır?
- 4- Yapılan ihale ve sözleşmeye aykırı olarak işi bitirmeyen firmalar hakkında idari ve cezai yaptırım uyguladınız mı?
- 5- Sabuncubeli tünel inşaatı için bu güne kadar harcanan toplam para miktarı nedir?
- 6- İşin zamanında bitirilmemesi nedeni ile devletin uğradığı kamu zararı ne kadardır?
- 7- Tünelden geçen araçlardan ne kadar geçiş ücreti alınacaktır? Ücret uygulaması nasıl yapılacaktır? Ücret ne kadar süreyle alınacaktır?
- 8- Tünelin araç trafiğine açılacağı kesin tarih nedir?