

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında toplam 1 milyon 199 bin 10 adet trafik kazası meydana gelirken bu rakam geçtiğimiz yıl 1 milyon 313 bin 359'a yükselmiş, dolayısıyla sadece bir yılda yaklaşık yüzde 10 artış göstermiştir.

Uzun yıllardır, trafik kazalarının önlenmesi için kalıcı ve etkin önlemlerin alınmadığı, kazalara ilişkin davaların uzun sürdüğü, trafik kazalarına ilişkin cezaların caydırıcı olmadığı yönünde süren eleştiriler artarak devam etmektedir. Geçtiğimiz günlerde kamuoyunda "Rüzgâr Çetin davası" olarak bilinen ölümlü trafik kazası sonucu açılan davada kamu vicdanını rahatsız eden bir karar çıkmış, bu karar özellikle sosyal medyada büyük tepkilere yol açmıştır. Ağırlıklı olarak bu eleştiriler, bir kamu görevlisinin hayatını kaybettiği bir davada bile siyasi nüfuz ve maddi güç kullanılarak davanın seyrinin değiştirilebildiği yönündedir.

09.10.2015 tarihinde Ankara'dan Çorum'a gitmekte olan 06 DR 2417 Plakalı araç D-100 karayolunun 930 kilometresinde aşırı hız nedeniyle şarampole uçmuş, hızını alamayan araç takla atarak 15 metre sürüklendikten sonra durabilmiştir. Araçta bulunan Şükran Yıldırım hayatını kaybetmiştir. Bilirkişi raporunda sürücünün kusurlu olduğu tespit edilmiştir. Kaza sonrasında araç sürücüsünün kamu kurumlarında görev yapan yakınlarının, mesleki konumlarını kullanarak kaza raporunun hazırlanması ve izleyen dönemde sürece müdahil olmaya çalıştıklarına ilişkin iddialar tarafımıza ulaşmıştır. Kazaların önlenmesinde olay sonrası rapor ve tutanakların tarafsız ve doğru bir şekilde hazırlanması büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- 2015-2016 yıllarından BİMER'e trafik ve trafik kazalarıyla ilgili yapılan başvuru sayısı nedir? İllere göre dağılımı nedir?
- 2- Önergeye konu olan kazaya ilişkin BİMER'e yapılan şikayet başvurusu var mıdır? Şikayet dilekçesinde isimleri geçen bürokratların kurumlarından bilgi alınmış mıdır?
- 3- Trafik kazasına neden olan sanıkla ilgili açılan adli ve idari soruşturma ve dava var mıdır? Sonucu nedir? Kamu görevlisi olan sanık görevine devam etmekte midir?
- 4- Aynı kazayla ilgili 14.04.2016 tarih ve 4760 esas numaralı önergeye hangi gerekçeyle yanıt verilmemiştir?