



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/9986 sk 77
7/10717 sk 92

Sayı: 48335108.610.01/35582
Konu: Soru Önergesi (7/9986, 7/10717)

16/02/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a)23.12.2016 tarihli ve 74304 sayılı yazı.
b)16.01.2017 tarihli ve 78061 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Hatay Milletvekili Birol ERTEM'in, 7/9986 ve 7/10717 esas numaralı yazılı soru önergeleri, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazılar ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

**HATAY MİLLETVEKİLİ BİROL ERTEM'İN
7/9986 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. Suriye savaşından dolayı Hatay ciddi anlamda ekonomik kayıplar yaşadığı için ve gelirinin büyük bir kısmı tarıma dayalı olduğundan Menzelet Baraj Projesi'nin tamamlanması ne zaman bitirilecektir?

SORU 2. 2015 yılında bitirilmesi planlanan Reyhanlı ve Karaçay barajı neden hala bitirilememektedir?

SORU 3. Reyhanlı ve Karaçay Barajı'nın yüklenici firmaları kimlerdir? Bu firmalara zamanında projeyi bitirmedikleri için bir yaptırım ve tazminat uygulanmış mıdır?

CEVAP 1-3. Menzelet Barajı inşaatı 1989 yılında, Kılavuzlu Barajı ise 2009 yılında tamamlanmıştır. Tahtaköprü Barajı yükseltilmesi işinin proje yapımı tamamlanmış olup, inşaat ihalesi Yatırım Programı ve Uygulama Planı'nda yer almaktadır. Proje yapımı devam eden "Kahramanmaraş Menzelet Sulaması 2.-3. Kısım Planlama Revizyonu ve Proje Yapımı" işinin iş bitim tarihi 09.12.2016 olup, yüklenicinin süre uzatımı hakkı bulunmaktadır.

Reyhanlı barajının 25.12.2009 tarihinde ihalesi yapılmış ancak; Mahkeme ve KİK kararlarından dolayı "Reyhanlı Barajı İnşaatı" işi üç defa el değiştirmiştir. En son alınan ihale kararına göre iş, TİSAN+DURMAZ ortaklığında kalmıştır. 29.07.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmış ve 19.08.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanılmıştır. Fiziki Gerçekleşme %93 olup, süre uzatımlı işin bitim tarihi 17.09.2017'dir.

Büyük Karaçay Barajı İnşaatı'nın ise 22.08.2008 tarihinde ihalesi yapılmış olup, BE-HA-ŞE İnş. Tic. San. Ltd. Şti. firması ile sözleşme imzalanarak, 09.01.2009 tarihinde işe başlanılmıştır. İşin fiziki olarak %75 i tamamlanmış olup, yüklenici firmanın ekonomik acz içerisine düşmesi sebebiyle, iş 15.09.2015 tarihinde fesih edilmiştir. Geriye kalan işlerin ihalesi 29.01.2016 tarihinde "Büyük Karaçay Baraj İkmal İnşaatı" adı altında yapılarak 06.05.2016 tarihinde işe başlanılmış ve bugüne kadar %25 gerçekleşme (işin geneli itibarıyla % 81,25) sağlanmıştır. Sözleşmesine göre işin bitim tarihi 01.05.2017'dir.

Reyhanlı barajı işinin yüklenici firması "TİSAN İnş ve San. A.Ş. + DURMAZ İnş. Taah. Tic. Ltd. Şti." iş ortaklığıdır. "Büyük Karaçay Barajı İkmal" işinin yüklenici firması SUBAR İnş A.Ş. + FARSEL İnş. A.Ş. iş ortaklığıdır. Reyhanlı barajında verilen süre uzatımı sözleşme hükümleri çerçevesinde olduğu için herhangi bir yaptırım veya tazminat uygulanmamıştır. Söz konusu projeler iş programına göre devam etmekte olup, yıl içerisinde projeler arası ödenek aktarma ve sağlanacak ek ödeneklerin verilmesiyle inşaat işleri hızlandırılacaktır.

