



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12216 }  
12218 } GK-1:  
12220 }

Sayı : 44697349-610.01/39258  
Konu : Niğde Milletvekili  
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in  
yazılı soru önermeleri.

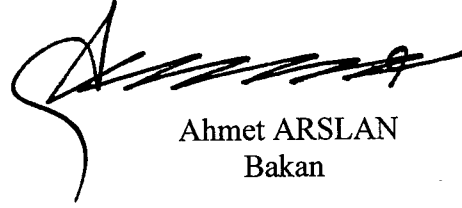
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87873 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/12216, 7/12218 ve 7/12220 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgb1@udhb.gov.tr](mailto:sgb1@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı İlgili İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN  
7/12216, 7/12218 ve 7/12220 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVAPLARI**

**7/12216 Esas Sayılı Önerge:**

2004 yılında yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belgesi sahipleri, sadece uluslararası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yönetmelikte yapılan değişiklik ile bunlara hem uluslararası hem de yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları akaryakıt nedeniyle giriş yaptıkları sınır kapılarından varış noktası güzergâhında bulunan illerdeki eşyayı boş gitmemek amacıyla bazen maliyetine bazen de maliyetinin altında bir fiyatla taşıma yaparak, haksız rekabete neden olmaktadır.

**SORU:**

1-Söz konusu haksız rekabetin önlenmesi için yetki belgelerinin eskiden olduğu gibi uluslararası veya yurtiçi taşıma yapabilir ayrımına gidilmesi amacıyla Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde değişikliğe gidilmesi C2 yetki belgesi sahiplerinin sadece uluslararası eşya taşımacılığı yapabilecekleri şartının getirilmesi düşünülmekte midir?

**CEVAP :**

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna göre çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçla uluslararası ve yurtiçi ticari eşya taşımacılığı yapma Yetkisi veren C2 yetki belgesi kapsamındaki taşımaların sadece yurtdışı ile sınırlandırılması, karayolu taşımacılığının en önemli unsurlarından olan etkin, hızlı ve emniyetli bir taşımacılık anlayışı ile örtüşmeyecektir. Nitekim, karayolu taşımacılığının özellikle yaş sebze meyve gibi terminli yüklerin taşınmasında ve kapıdan kapıya hizmet verilmesinde taşıdığı önem ve öncelik dikkate alındığında taşımanın yurda giriş kapılarında örneğin limanlarda kesintiye uğratılmaması taşıma emniyeti, hızı ve ekonomikliği açısından önem arz etmektedir.

Diğer yandan, uluslararası taşıma yapan firmaların, ayrı bir yurtiçi yapılanması bulunmadığı sürece, büyük çoğunlukla yurtiçi taşıma yapmadıkları ve almış oldukları ÖTV'siz akaryakıtı da yine uluslararası taşıma zincirinde kullandıklarının bilinmesinde fayda bulunmaktadır. Bilindiği üzere, ÖTV'siz akaryakıt, uluslararası karayolu taşımacılarınca iki şekilde kullanılmaktadır. Birincisi, ülkemizden yapılan ve Türk ihraç ürünü taşıyan taşıtlara sınır çıkış kapılarında verilen akaryakıttır ki, bu akaryakıtın kullanımı sınır çıkış kapılarında verildiğinden kullanımı yine yurtdışında yapılmaktadır. İkincisi, yurda giriş yapan uluslararası taşımacılara verilen akaryakıttır ki, bu akaryakıtın alınması da sadece akaryakıtı ucuz olan ülkeler ve ülkeler üzerinden yurda giriş yapılan sınır kapılarında anlam arz etmekte ve miktarı kısıtlı olan bu akaryakıt yine uluslararası yükün genel olarak nihai varış noktasına götürülmesi esnasında kullanılmaktadır. Bu açılarından, ÖTV'siz akaryakıtın uluslararası taşımacılar ile yurtiçi taşımacılar arasında haksız rekabet unsuru teşkil etmediği değerlendirilmektedir.

