



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11/6/2017
Sayı : 10496

14084

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Sincan Metro Hattı 2014 yılında hizmete girmiştir. Sincan yönüne gidecek olan yolcular Batıkent istasyonundan aktarma yaparak Törekent istasyonu yönüne giden vagonlara binmektedirler. Kızılay'dan 6 vagon ile çıkış yapan metro trenindeki yolcular Batıkent istasyonunda 3 vagonluk trenlere aktarma yaparak Törekent yönüne yolculuk etmektedirler. Sincan ile Törekent metro istasyonu arası 15 km mesafededir. Sincan'a gitmek isteyen vatandaşlarımız Sincan Metrosunu kullanarak Törekent'e ulaşmakta oradan tekrar ring otobüslerine binmektedir.

Sincan'a gitmek isteyen vatandaşlarımızın yoğunlukla Kızılay – Çayyolu Metro hattını kullandıkları görülmüştür. Ümitköy Metro durağında inen vatandaşlarımız tekrar otobüse binerek Sincan'a ulaşmaktadırlar. Ümitköy – Sincan arası geçilen mesafe yaklaşık 15 kilometredir. Sincan halkı toplu ulaşımında çok zaman kaybetmekte ve mağdur edilmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. 2014 yılında bitirileceği söylenen Batıkent – Törekent – Çayyolu metro entegrasyonu neden halen hizmete girmemiştir?
2. Trafik yoğunluğunu azaltması beklenen metro hattı aksine dolmuş ve otobüs ulaşımını zorunlu kılmaktadır. Bu durumun gerekçeleri nelerdir?
3. Kızılay – Sincan metro hattının Sincan'a en yakın istasyonunun Sincan'a 15 kilometre uzaklıkta olmasını doğru buluyor musunuz?

14084

4. Kızılay'dan 6 vagonla çıkan trenin Batıkent'te 3 vagonlu trene aktarma yapmasından doğan yoğunluğun azaltılması için hangi çalışmalar yürütülmektedir?
5. Sincan'a gitmek için Kızılay – Çayyolu metro hattının kullanılması, söz konusu hatta aşırı yolcu birikimine yol açmaktadır. Bu hattı rahatlatmak için hangi çalışmalar yapılmaktadır?