



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Nisan 2017
Sayı: 9649

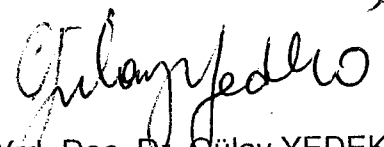


13141

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
CHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından, Hollandalı bir firmadan 50 adet metrobüs temin edilmiş; temin edilen söz konusu metrobüslerin İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından seferden kaldırıldığı ve yerini kendisinden daha ucuza satın alındığı öne sürülen Alman malı metrobüslere bıraktığı basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, metrobüslerin temini için ihale açmış mıdır? Açmış ise hangi firmalar hangi bedellerle ihaleye katılmıştır? Katılan firmalardan hangisi ihaleyi almaya hak kazanmıştır?
2. Hollanda'dan alınan 50 adet metrobüsün İBB 'ye maliyeti ne kadar olmuştur?
3. Hollanda'dan alınan metrobüslerin kullanıma uygun olmadığı anlaşıldıktan sonra İBB'ye alınan başka metrobüslerin maliyeti ne olmuştur?
4. İBB tarafından seferden kaldırıldığı basına yansıyan söz konusu metrobüsler hangi gerekçeyle kullanılamamaktadır?
5. Bu metrobüslerdeki sorunları gidermek için herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Çalışma yapılmış ise bu çalışmanın sonucu nedir ve İBB' ye maliyeti ne kadar olmuştur?
6. İBB tarafından, söz konusu metrobüsler alınmadan önce teknik bir rapor hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise raporun içeriği nedir?

7. Atıl durumda olduğu öne sürölen 50 adet metrobüsün, temin edildiği günden bugüne kadar, iade edilmesi veya değiştirilmesi hususunda nasıl bir girişimde bulunmayı düşünmektesiniz?
8. Kullanılmayan metrobüsleri nasıl değerlendirmeyi düşünmektesiniz?
9. Fransa Ulusal Bilimsel Araştırma Kurumunun hazırladığı raporda satın alınan metrobüslerin kent içi trafiğe uygun olmadığı basına yansımıştır. İBB metrobüsleri alırken bu tür ulusal ve teknik raporları neden dikkate almamıştır?