



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 8682
Ek. 66

Sayı : 44697349-610.01/17003
Konu : Giresun Milletvekili
Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.11.2016 tarihli ve 43452547-120.07-65046 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'nun 7/8682 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU'NUN
7/8682 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Avrupa ve Türkiye'nin, tamamı deniz üzerine kurulan ilk havalimanı olma özelliğini taşıyan ve iki ilin bir araya gelerek projesini başlattıkları Ordu-Giresun Havalimanı, açıldığı günden bu yana, 1 milyona yakın yurttaşımıza hizmet vermiş, bölgemizin ulaşım ihtiyacını karşılamının yanı sıra yöre turizminde hissedilir ölçüde bir hareketliliğe neden olmuş, eğitim, sağlık ve iş yaşamına da katkı sunmuş, barınma, beslenme, ulaşım gibi çeşitli sektörel gelişme sağlamıştır.

Ancak Türk Hava Yolları yönetimi, halkımızın gösterdiği bu ilgi ve buna bağlı olarak giderek artan talep karşısında yetersiz kalmış; teknoloji, altyapı, personel, yer hizmetler, il-ilçeler arasındaki karayolu ulaşımı ve diğer eksikliklerini gidermediği gibi, uçuş sayılarını ve güzergahlarını artırmamış, dolayısıyla hava alanı atıl durumda, tali, hatta inşaatı bitmemiş görüntüsüyle bırakılmıştır.

Bölgemizdeki diğer hava alanlarından farklı pek çok üstün özelliklere sahip olmasına ve iki ilin 2 milyon nüfusuna hizmet veriyor olmasına rağmen, THY yönetimi tarafından farklı muameleye tabi tutulması, gelişip büyümesine katkı sağlanmaması anlaşılır değildir.

Bunun kanıtı halkımızın yoğun nüfusunun yaşadığı Ankara, İstanbul gibi ulaşım ihtiyacı duyduğu kentlere, uçuş sayıları artırılmamış tersine azaltılmış, bazıları ise (örneğin Antalya) tamamen kaldırılmıştır.

Bu konuda;

SORULAR:

1- Ordu-Giresun Havaalanı/Ankara Esenboğa Havaalanı arasındaki uçuşların bir süre önceye kadar tamamen dolu, sabah ve akşam olarak günde iki kez direkt gerçekleşirken, alınan kararla akşam 18.15'deki uçuşun iptal edilmesi ve sadece sabah 06.35'te tek uçuş olarak yapılmasının nedeni nedir?

2- Oysa Giresun ve Ordu'da yaşayan nüfusla aynı nüfusa sahip Trabzon'daki havaalanından Ankara'ya 5 uçuş olması, doğru olmakla birlikte, Ordu-Giresun Havaalanı'ndan sadece bir uçuş yapılmasının inandırıcı ve makul bir gerekçesi var mıdır?

3- İki ilin halkından bir yolcu, diyelim ki Ankara'ya gitmesi gerekiyor, kendi iline ait havaalanı varken Trabzon'a, 1 saat önce havaalanında olma zorunluluğu ve servisle 3-4 saat yol mesafesi düşünüldüğünde; 5 saat gibi bir zamanda varıp, geldiği yere doğru geriye 1 saat uçakla gitmek zorunda bırakılması, THY yönetimi nasıl açıklayacaktır? Böyle bir ulaşım rezaletinin yaşandığı bir başka bir ülke var mıdır?



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

4-Kendi illerinde havaalanı olan Giresun ve Ordu’lu yurttaşlarımızın başka illerdeki havaalanına yönlendirilmesi sonucunda, mağduriyet, zaman ve maddi kayıp yarattığı sizce de bilinmekte midir?

5-Ordu-Giresun Havaalanı’nda iç ve dış sefer sayılarının artırılmamasının yanı sıra, uçuş iptalleri ve uçuş sayılarının azaltılmasının her iki ilin ekonomisine vereceği zarar, turizm, eğitim, sağlık başta olmak üzere; havaalanı merkezli diğer alanlarda yaratacağı olumsuzlukların telafisi nasıl mümkün olacaktır?

6-Ordu-Giresun Havaalanı’ndan Antalya Havaalanı’na karşılıklı direk uçuşların günde üç uçuşluk bir kapasiteye doğru giderken tamamen kaldırılmasının, bir hükümet politikası olan Karadeniz Turizmine darbe vurduğunu kabul ederek bu kararı yeniden gözden geçirmeyi düşünmekte misiniz?

7-Aynı havaalanından İzmir’e direk uçuş hizmetleri ne zaman verilmeye başlanacaktır?

8-Ordu-Giresun Havaalanı Uluslararası bir havaalanı mıdır? Eğer öyleyse neden hiçbir dış ülkeye direk uçuşlar yoktur?

9-THY’nin genel olarak ve de özellikle birbirine yakın illerdeki havaalanlarındaki uçuş planlaması neye göre yapılmaktadır, siyasi yönlendirmeler mevcut mudur? Bu planlamada uçuş sayısı artırılan havaalanının bulunduğu illerin havaalanı üzerinden daha fazla ekonomik gelir elde etmeleri mi hedeflenmektedir?

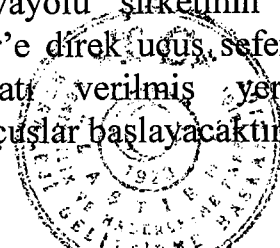
10-Ulaşım hakkı Anayasa güvencesi altındadır ilkesine THY ne kadar uymaktadır? Uçuş planlamasını ve buna bağlı hizmetleri bu hakkın bir gereği olarak mı, yoksa karlılık hizmetlerine göre mi yapmaktadır?

CEVAPLAR:

Bilindiği gibi, yurt içi ve yurt dışı direk uçuşlara ilişkin planlamalar, tamamıyla hava yolu şirketleri tarafından filo büyüklükleri, yolcu ve kargo potansiyeli ile ticari gereklilikler doğrultusunda yapılmaktadır.

Havayolu taşımacılığında uluslararası standartlara bağlı olarak tarifeli uçuşlar Yaz (Mart-Ekim) ve Kış (Kasım-Mart) tarife dönemlerine ayrılmıştır. Yolcu hareketliliğinin artış gösterdiği yaz sezonları ile yolcu hareketlerinin nispeten düşüş eğiliminde olduğu kış sezonları arasında uçuş sayıları bakımından farklılık görülebilmektedir. Bahse konu hattaki uçuşların sayısı ve saatleri havayolu dönemsel planlamalarına bağlı olarak değişmektedir.

Bu nedenle, THY/Anadolujet uçuşları havayolu şirketinin kendi ticari planlamasına bağlı olarak belirlenmekte olup, İzmir’e direk uçuş seferleri ile ilgili olarak Bakanlığımızca yolcu/yük taşıma ruhsatı verilmiş yerli havayolu işletmelerinden bu yönde talep gelmesi durumunda uçuşlar başlayacaktır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ordu-Giresun Havalimanı, 14.08.2015 tarihli Bakan Onayı ile geçici, 23.06.2016 tarihli ve 29751 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile de daimi olarak yolcu giriŖ-ıkıŖ hava hudut kapısı ilan edilmiŖ olup 2016 sonu itibariyle; İç hatlarda 765.574 ve dıŖ hatlarda 15.547 olmak üzere toplam 781.121 yolcuya hizmet verilmiŖtir.

Hali hazırda Ordu-Giresun Havalimanı hac ve umre uuŖları için kullanılmaktadır. 2016 yılı AĐustos ayından itibaren ise Pegasus Hava Yolları Kıbrıs’a tarifeli sefer düzenlemektedir. Tarife döneminde gerekleŖtirilmek üzere, Almanya uuŖları için Sun Express Havayolları tarafından frekans baŖvurusu yapılmıŖ ve izinlendirilmiŖtir. Ayrıca, Bakanlıkça yolcu/yk taŖıma ruhsatı verilmiŖ yerli iŖletmeler ile yabancı bayraklı havayolu iŖletmelerinden tarifeli seferler için talep gelmesi halinde, dıŖ hat seferleri değerlendirilecektir.

UuŖ programları ve hatları ile ilgili olarak Bakanlığımızın zel havayolu Ŗirketlerinin karar alma süreçlerine herhangi bir müdahale yetkisi bulunmaktadır.

