

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Merkezi hükümet ya da yerel yönetimlerin temel ve vazgeçilmez görev ve sorumluluğu vatandaşın can ve mal güvenliğini sağlamaktır. Verdiği hizmetlerde bunu sağlamak için gerekli önlemleri ciddiyle almak ve azami dikkati göstermektir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait otobüslerin ya da denetimde olan halk otobüslerinin karıştığı kazalar sürekli hale gelmiştir. Ülke gündemine oturacak boyutta can kayıplarının da yaşandığı bu kazalara sürekliyenisi eklenmektedir. Bazen şans eseri büyük bir felaketin eşiğinden dönülmektedir.

Son olarak geçtiğimiz gün Keçiören Bağlum Gülen Caddesi üzerinde bir kaza meydana gelmiştir. Hafriyat kamyonu ve belediye otobüsünün kafa kafaya çarpıştığı kazasonucu kamyon ve otobüs şoförleri araçlarda sıkışmış, olay yerine gelen sağlık ekipleri 9 yolcuyu hastanelere kaldırırken, itfaiye ekipleri sıkışan şoförleri iki saatte kurtarabilmiş, yine büyük bir facianın eşiğinden dönülmüştür.

Hatırlanacağı üzere:

- 23 Aralık 2014 tarihinde Ankara Keçiören'de belediye otobüsünün yol açtığı bir kaza yaşanmış, bu kazada Müşerref Akıcı isimli yaya yaralanmış, oğlunu okula götüren ve kaldırımında yürümekte olan Birol Şimşek (49) adlı vatandaşımız aracın altında sürüklenerek feci şekilde can vermiştir.
- Nisan 2014'te Ankara-İstanbul yolunda Şaşmaz kavşağında belediye otobüsü, Eryaman-Ulus hattında çalışan minibüsle çarpıştığı kazada 3 kişi hayatını kaybetmiş, 6'sı ağır çok sayıda kişi yaralanmıştır.
- Haziran 2015'te Ankara'nın Gölbaşı İlçesi'ne bağlı Bezirhane Mahallesi'ne yolcu taşıyan Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO otobüsü, viraji alamayarak yaklaşık 50 metrelik dereye uçmuş, kazada 3 kişi hayatını kaybetmiş, 9'u ağır 26 kişi de yaralanmıştır.
- Ekim 2015'de Ankara'nın Dikimevi semtinde meydana gelen kazada 12 kişni hayatını kaybetmiştir. Katliam gibi bu kazada 7 kişi yaralanmış, olaya şahitlik eden birçok vatandaşımız psikolojik destek almak zorunda kalmıştır.

Bu kazalara ilişkin verilen soru önergelerine yanıt verilmemesi hükümetin ve Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bu konuya dair yaklaşımını göstermektedir. Bu bir

yönetim zafiyetidir ve önlem alınmaması durumunda bu kazalar yaşanmaya devam edecektir.

1989-1994 döneminde EGO'da çalışan kadrolu şoför sayısı 7 bine yakın iken 1994 yılından sonra EGO'da çalışmak üzere kadrolu şoför alınmamıştır. Bu hizmet belediye şirketleri üzerinden sağlanmıştır. Önce BUGŞAS ardından BELKO AIR üzerinden düşük ücretlerle şoför alımları yapıldığı bilinmektedir.

Bununla beraber kadrolu şoförler belediyenin başka birimlerine gönderilmişlerdir. Kadrolu olan 496 şoför Kent Estetiği Daire Başkanlığı, ASKİ Genel Müdürlüğü ve diğer birimlere; 120 kişi ise İtfaiye Dairesi Başkanlığı'na gönderilmiştir. Kadrolu şoförler ortalama 4500 TL'ye yakın maaş almakta, diğer yardımlarla gelirleri 6000 TL'yi bulmaktadır. Aynı görevi yapan ve belediye şirketleri üzerinden işe alınan şoförler ise 1800 TL maaş, 160 TL yemek yardımı ve 70 TL sosyal yardım almaktadır. Fazla mesai yapanların gelirleri en fazla 2200 TL'yi bulmaktadır. Yaşanan kazaların faturası ise ağır koşullarda çalışan bu şoförlere kesilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait otobüslerle yapılan kazaların süreklilik kazandığı görülmektedir. Bunun nedenleri nelerdir? Bu konuda bugüne kadar Bakanlığınız tarafından yapılan bir araştırma ve açılan soruşturma var mıdır? Meydana gelen kazalar nedeniyle görevden alınan yönetici ve bürokrat var mıdır?
- 2- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin karıştığı kazalara ilişkin olarak verilen soru önergeleri neden yanıtlanmamaktadır?
- 3- Ankara Büyükşehir Belediye otobüslerinin karıştığı kazaların sıklığı ve sürekliliği bu konuda bir önlem alınmadığını göstermektedir. Önlem alınması için daha kaç vatandaşımızın hayatını kaybetmesi gerekmektedir?
- 4- Otobüs şoförü alımlarında Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı'nın birinci derecede yakınlarının onayı ile alım yapıldığı iddiaları Bakanlığınızca araştırılmış mıdır? Konuya ilişkin yürütülmekte olan bir soruşturma var mıdır?
- 5- Bu kazalara ilişkin önlem alınması için daha ne kadar kaza ve olay yaşanması gerekmektedir?
- 6- Ankara'da toplu taşımada vatandaşlarımızın yaşadığı sorunları anlamak için hiç değilse bir günlüğüne belediye otobüsünü kullanmayı düşünür müsünüz?