



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **20 Temmuz 2017**
Sayı: **12039**

15911

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki Sorularımın Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri Uyarınca Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN Tarafından Yazılı Olarak Yanıtlanmasını Arz Ederim. 19.07.2017



Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

Ulusal ve uluslararası yük taşıma araçları başta olmak üzere, ağır vasıtaların büyük bölümü çift yön ve 6 şeritli Pozantı-Ankara otobanının geçtiğimiz yıllarda ulaşıma açılan Pozantı-Niğde arasındaki bölümü yerine aynı güzergâhtaki bölünmüş yol olmayan ve ağır vasıtalar için büyük tehlike arz eden E-90 karayolunu tercih etmektedir. Bu durum E-90 karayolunun Pozantı-Ulukışla arasında büyük ölçüde trafik sıkışıklığına ve trafik kazalarına neden olmaktadır. Kamyon ve tır gibi yük ve eşya taşımacılığı yapan ağır vasıta araçlarının sürücüleri, Pozantı -Niğde otobanının geçiş ücretinin yüksek olmasından dolayı, tehlikeli olmasına rağmen E-90 karayolunu tercih ettiklerini ifade etmektedirler.

Buna göre,

- 1) E-90 karayolundaki ağır vasıta araç trafiği yükünün azaltılması amacıyla, Pozantı-Niğde otobanının geçiş ücretlerinin makul seviyeye getirilmesi düşünülmekte midir?
- 2) E-90 Karayolunun Pozantı -Ulukışla arasındaki bölümünde genişletme veya duble yol yapımı planlanmakta mıdır?