



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12219

GB-124

Sayı : 44697349-610.01/39253
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önergesi

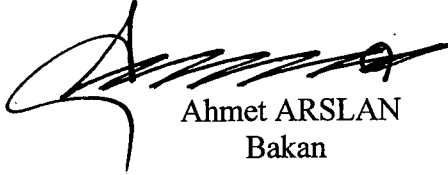
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87873 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/12219 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı İlgili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/12219 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

5838 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun Geçici 2. inci maddesinde 15 Haziran 2012 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 6322 sayılı Kanun ile değişiklik yapılarak 1990 ve daha eski model araçların hurdaya çıkarılmasına imkân tanınmıştır. Bu kapsamda hurdaya çıkarılan Kamyonet, Kamyon, Tanker, Çekici, Minibüs ve Otobüs türü araçlar, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yayımlanan tebliğde belirlenen ücret mukabilinde Makine ve Kimya Endüstri Kurumu Hurda Müdürlüklerine teslim edilmiştir.

Bu bağlamda;

SORU:

1-1995 ve daha eski model araçların bedeli mukabilinde hurdaya ayrılmasının sağlanması halinde, mevcut atıl kapasite azaltılarak, daha sağlıklı bir taşımacılık piyasası oluşması da sağlanacaktır. Bu yönde bir çalışma var mıdır?

CEVAP :

655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 21 inci maddesinin 4 üncü fıkrasının (b) bendinin 1 inci bölümünde; "Bakanlık Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere; Ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir almaya devir alınan taşıtların sahiplerine ödeme yaptırmaya yetkilidir." denilmektedir. Söz konusu hüküm Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile uygulanan/uygulanacak yaş sınırlarının etkilerine yönelik bir tedbir hükmü olup, sadece ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçları kapsamaktadır. Bakanlığımızın hurda araç işlemleri ile ilgili doğrudan bir görevi veya sorumluluğu bulunmamaktadır.

Döner sermaye gelirlerinin artırıcı faaliyetlerimiz devam etmektedir. Döner Sermaye gelirleri belli düzeye ulaşıncaya hurda araç alımı yapılması planlanmaktadır.

