



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7113334  
610.154

Sayı : 44697349-610.01/ 69261

Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Ali YİĞİT'in  
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 12.05.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-  
(7/13334)-98321 sayılı yazısı.  
b) Başbakanlığın 16.05.2017 tarihli ve 31853594-610-E.32392 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ali YİĞİT tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/13334 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:  
TBMM Başkanlığına  
Başbakanlığa

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgbl@udhb.gov.tr](mailto:sgbl@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

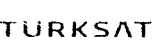
Başlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Başlı Kuruluş/Kuruluşlar





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ YİĞİT'İN  
7/13334 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

5 Nisan tarihinde toplu açılış için bulunduğunuz İzmir'de "İzmir için en büyük müjdeyi açıklıyorum. İzmir'in Marmaray'ını, tüp geçişini bu sene içinde ihaleye çıkıyoruz. Hayırlı uğurlu olsun. İzmir Körfezi'ne bir tüp geçiş ve bir gerdanlık takacağız. Çiğli'den Narlıdere'ye artık 6 dakikada geçecek İzmirli, İzmir'e çok yakışacak." şeklinde açıklamanız oldu. Bu bağlamda;

**SORULAR:**

1- İzmir ulaşımı için büyük önem taşıyan proje şu an itibarıyla düşünce aşamasında mıdır yoksa çalışmalara başlanılmış mıdır?

2- İzmir'in Marmaray'ı olacak diye müjdesini verdiğiniz proje için ne zaman ihaleye çıkılacaktır?

3- Tüp geçit projesinin ana hatları ve güzergâhı belli midir?

4- İzmir Körfezinde yapılacak olan tüp geçidin başlangıç ve bitişi konusunda bir tarih verebilir misiniz?

5- Büyük müjde diye açıkladığınız İzmir Körfezi tüp geçidi projesi için 2017 yılında bütçesinde ayrılmış bir kaynak var mıdır?

6- İzmir Körfezi tüp geçit projesinin tahmini maliyeti ne kadar olacaktır? Proje kamu kaynaklarıyla mı yoksa "Yap, işlet, devret" modeliyle mi yapılacaktır?

**CEVAPLAR:**

Türkiye'nin 3. büyük metropolü, önemli bir fuar merkezi ve geniş hinterlanda sahip liman şehirlerinden olan İzmir'in silüetine olumlu katkılar sağlaması, marka değerini yükseltmesi ve kentin şehir içi trafiğine önemli katkılar sağlanması planlanan İzmir Körfez Geçişinin etüt ve proje çalışmaları tamamlanmış olup, otoyol raylı sistem ve özel yapılara ait kesin projeler onaylanmış olmakla birlikte kabul işlemleri ise devam etmektedir.

İzmir Körfez Geçişi, kuzeyde Çevre Otoyolu ve Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nden, güneyde, İnciraltı Mevkiine uzanarak Çeşme Otoyolu'na bağlanmaktadır. İzmir Körfez Geçişinin tamamlanması ile İzmir kenti kuzey aksından gelen trafiğin kent içine girmeden İzmir Körfezi güney aksına ulaşması sağlanmış olacaktır. Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi, her iki yakada mevcut veya planlanan metro ve banliyö raylı sistemlerinin de aynı şekilde bağlantısını sağlayacaktır. Proje ile 55 km uzunluğundaki çevre yolunda 42,4 km kısalma sağlanarak körfez 12,6 km ile geçilecektir.





**T.C.**  
**ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI**  
**Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı**

12,6 km olan, İzmir Körfez Ge iŖi Projesinin; 5.7 km'si karada, 6,9 km'si ise deniz kesiminden geçmektedir. Deniz kesimi, köprü, yapay ada ve t p geçitten oluŖmaktadır. G zerg h üzerinde 4 adet farklı seviyeli kavŖak yer almaktadır. Projede karayolu için 2x3, raylı sistem için 2x1 enkesit tipi belirlenmiŖtir. Yapılacak Raylı sistem ile İzmir B y kŖehir Belediyesinin Ŗehir içi raylı sisteme entegrasyon sağlanacaktır.

İzmir Körfez Ge iŖi Projesinin “Yap-İŖlet-Devret” (YİD) modeli ile ihale edilmesine yönelik  alıŖmalar devam etmektedir. Yapım süresi 5 yıl olarak öngörülmektedir.

