



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10640  
GK 92

Sayı : 44697349-610.01/39474  
Konu : Adana Milletvekili  
Sayın Zülfikar İnönü TÜMER'in  
yazılı soru önergesi

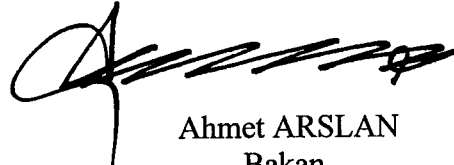
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78057 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Zülfikar İnönü TÜMER'in 7/10640 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ZÜLFİKAR İNÖNÜ TÜMER'İN  
7/10640 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Günlük ev işyeri yolculuğunu sağlayan banliyö trenleri kentlerin içi ile dışındaki yerleşim ve iş yerleri arası yolculuğu sağlayan hızlı ve güvenilir sistemlerin başında gelir. Özellikle nüfusu kalabalıklaşmış, dışarıdan merkeze ve merkezden dışarıya seyahat sıklığı olan yerleşimler için yarar sağlayabilen banliyöler, işletme giderleri ve enerji tüketimi oldukça düşük olan sistemlerdir.

Ülkemizde İzban, Sincan-Kayaş gibi örneklerin yanında Kayseri Banliyösü gibi yeni planlanan banliyö sistemleri, kalabalık ve sanayisi gelişmiş İzmir, Ankara, Kayseri gibi kentlerde merkezin dışı ile içi arası yolcu trafiğini rahatlatan sistemlerdir. Bu banliyölerle merkezle ikincil yerleşimler, sanayi bölgeleri, iş yerleri, havalimanları gibi yolculuk talebi yüksek alanlar arasında seyahatler gerçekleştirilmektedir.

Nüfusu 2.2 milyona ulaşan Adana'da gelişen organize sanayi bölgesinin yanı sıra halk kompleksi, otogar ve sanayi sitelerinin de banliyö ihtiyacı doğmuştur.

**SORULAR:**

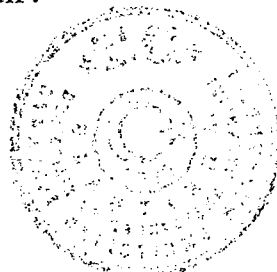
1- Türkiye'de hangi illerimizde banliyö sistemi işlemektedir? Hangi iller için banliyö projesi düşünülmektedir?

2- Banliyö projesi hayata geçirilirken hangi kriterlere dikkat edilmektedir?

3- Nüfusu 2.2 milyona ulaşan Adana'nın Seyhan ilçesine bağlı ve batıda yer alan Gökçeler Mahallesi, Zeytinli, Dikili ve proje halindeki Büyük Sanayi Sitesi, Temsa Otomotiv, Sarıhamzalı Mahallesi, Hipodrom, Hal Kompleksi, Otogar ve Şakirpaşa Havalimanı, yapımı biten Park Adana, 01 Burada AVM'leri, yine kentin doğusunda yer alan Toptancılar Sitesi, İncirlik Mahallesi, Çimento Fabrikası, Müminli ve Dağcı Mahalleleri, Adana Organize Sanayi Bölgesi, Suluca ve Yakapınar Mahalleleri, Büyükmangıt ve Ceyhan bölgelerinin gün içerisinde Adana merkezine doğru veya kendileri arasında batı-doğu aksı üzerindeki ulaşım ihtiyacı banliyö sistemi ile giderilebilir mi?

4- Bu hat üzerinde yapılacak olan bir banliyöyle yolcuların hem batı-doğu yönünde, hem de metro ve belediye otobüsü aktarmalarıyla kentin içindeki birçok noktaya kaliteli bir ulaşım şansına sahip olacakları göz önüne alınacak mıdır?

5- Gerek nüfusu gerekse bu nüfusun kentin doğu-batı aksı boyunca talep ettiği ulaşım bakımından kendisine yer bulabilecek kapasitede bir başka şehir olan Adana için de banliyö sistemi düşünülmekte midir?





**CEVAPLAR:**

İllerin kentiçi ulaşımına banliyö hizmeti önemli ölçüde katkı sağlamaktadır. Banliyö güzergâhları, şehirlerin gelişimini belirleyen etkenler arasında yer alması sebebiyle kentin ve kent içi ulaşımın planlamasında belirleyici olmaktadır. Ülkemizde banliyö işletmeciliği İstanbul, Ankara, İzmir ve Sakarya olmak üzere dört kentimizde sağlanmaktadır.

Ankara'da, Sincan-Kayaş arasında banliyö işletmeciliğine altyapı çalışmaları nedeniyle bir süreliğine ara verilmiş olup BAŞKENTRAY projesi kapsamında yapım ve inşaat çalışmaları devam etmektedir.

İstanbul'da, Ayrılıkçeşmesi - Kazlıçeşme arasında MARMARAY işletmeciliği devam etmektedir. Ayrıca Pendik-Halkalı arası banliyö rehabilitasyonu projesi çalışmaları sürdürülmektedir.

İzmir'de, Aliğa-Tepeköy arasında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ortaklığı ile İZBAN işletmeciliği yapılmaktadır.

Sakarya'da ise, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Sakarya Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı arasında imzalanan protokol çerçevesinde de Adapazarı - Arifiye arasında ADARAY işletmeciliği yapılmaktadır.

Buna ilaveten, Banliyö işletmeciliği projesi olarak Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ve Kayseri Büyükşehir Belediyesi ile karşılıklı protokoller imzalanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Banliyö projelerine, yolcu taşımacılığı projeksiyonları dikkate alınarak mahalli idarelerle birlikte karar verilmekte olup, karşılıklı protokollerle yapım ve inşaat işlerine başlanmaktadır.

Öte yandan, 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, demiryolu altyapısından ve trafik yönetiminden sorumlu hale getirilmiş, tren işletmeciliği ise özel sektör tren işletmecileri ile yeni oluşturulmuş olan TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından verilmesinin yasal altyapısı oluşturulmuştur.

Bu bağlamda Adana ilinde banliyö taşımacılığı yapılması konusu, Bakanlığımızca yetkilendirilmiş demiryolu tren işletmecisi kamu tüzel kişileri veya şirketleri tarafından TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne başvuru yapılması halinde ilgili mevzuat çerçevesinde değerlendirilecektir.

