



2017

Nuri OKUTAN
Isparta Milletvekili
İçişleri Komisyonu ve
Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.(21.02.2017)

Nuri Okutan
Nuri OKUTAN
Isparta Milletvekili

- 1- Günlük 40 bin araç geçiş garantisi verilen Osmangazi köprüsünden ulaşım açıldığı tarihten itibaren önergeye cevap verilme tarihine kadar, aylar itibariyle günlük ortalama araç geçiş sayısı ne kadardır? Geçiş garantisi için hazineden ilgili firmaya yapılan ödemenin aylar itibariyle miktarı ne kadardır?
- 2- Osmangazi köprüsünün toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 3- Günlük 135 bin araç geçiş garantisi verilen Yavuz Sultan Selim köprüsünden ulaşım açıldığı tarihten itibaren önergeye cevap verilme tarihine kadar, aylar itibariyle günlük ortalama araç geçiş sayısı ne kadardır? Geçiş garantisi için hazineden ilgili firmaya yapılan ödemenin aylar itibariyle miktarı ne kadardır?
- 4- Yavuz Sultan Selim köprüsünün toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 5- Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprülerinden araç geçiş ücretlerine ilişkin yapılacak indirim veya zamlar hazineye ve işletici firmaya ne şekilde yansıtacaktır?
- 6- 1915 Çanakkale köprüsünün toplam yapım maliyeti ne kadardır? 1915 Çanakkale köprüsü ve otoyol için 16 yıl 2 ay 12 gün işletme süresiyle ihaleyi kazanan firmaya günlük araç geçiş garantisi verilmiş midir? Verilmişse ne kadardır? Bu kapsamda ilgili firmaya yapılacak toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 7- Devlet hazinesine yapım maliyetlerinin çok üzerinde yük getiren ve hazineyi ipotek altına alan araç geçiş garantili Yap İşlet Devret modelinden vazgeçilmesi söz konusu mudur?
- 8- Araç geçiş garantili Yap İşlet Devret modeliyle gerçekleştirilen projelerin sayılarının artmasıyla orta ve uzun vadede devlet hazinesinin düşeceği zor durumun önlenmesi için ne gibi tedbirler alınmıştır?