

3099
19.10.2016

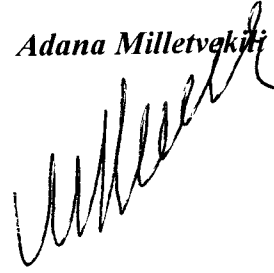
5010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Adalet Bakanı Sayın Bekir BOZDAĞ tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Adana Milletvekili



Bilindiği üzere 15 Temmuz darbe girişiminde darbecilerin merkezi olan Akıncı Hava Üssü'nde 141'inci ve 143'üncü filo darbe girişiminde aktif rol alırken 142'nci filo ekibi darbe girişimine katılmamıştı. Darbe girişiminin ardından 15 Temmuz darbe girişimini yapan cuntacıların merkez üssü konumundaki Ankara Akıncı'da görevli teğmen ve albay arası rütbelerde bulunan toplam 110 pilotun TSK ile ilişkisi kesilmişti. Bu durumda TSK'dan çıkarılan toplam pilot sayısı ise 264'ü bulunmuştu. Hava Kuvvetleri'nde uçakları uçuşa hazırlayan 44 uçak bakım teknisyeni astsubay da ihraç edilmişti. Bu ihraçların ardından pilot eksikliği bulunan TSK ve Milli Savunma Bakanlığı eylül başında Cumhuriyet Başsavcılığına pilot ihtiyacı çerçevesinde bu pilotları kullanıp kullanamayacaklarını sormuş; Cumhuriyet Başsavcılığı ise pilotların görev almalarında yargılanma yönünde herhangi bir sakınca bulunmadığını, adli kontrol şartlarını yerine getirmeleri durumunda bir sıkıntı oluşmayacağını TSK'ye iletmıştır. Başsavcılığın olur vermesiyle adli kontrol şartıyla serbest kalan savaş pilotlarının, eylül ayının son haftasından itibaren yurtiçinde ve Kuzey Irak'ta görev almaya başladığı bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Adli kontrol şartıyla serbest kalan ve operasyonlara katılan

8615

teğmen-albay rütbesindeki 9 savaş pilotunun çoğu Diyarbakır 8'inci Ana Jet Üs Komutanlığı'nda görevlendirilmiştir.

Bu bağlamda:

1-) Haklarında adli kontrol kararı verilmiş olan ve bu nedenle il dışı ve yurt dışı yasakları bulunan kişilere görev teslim edilmesinin gerekçe ve kapsamı nedir?

2-) Adli kontrol hükümlerince yurt dışı yasağı bulunan dokuz savaş pilotunun hava aracı ile sürekli hava sahası dışına çıkışı yurt dışı yasağı kapsamında neden değerlendirilmemektedir?

3-) Adli kontrol hükümlerine aykırı olarak savaş pilotlarına savaş uçağı ne şekilde tevdi edilmiştir?

4-) Haklarında adli kontrol kararı bulunan dokuz savaş pilotunun çoğunluğunun bilhassa Diyarbakır 8'inci Ana Jet Üs Komutanlığı'nda görevlendirilme gerekçesi nedir?

5-) Ülke gündemi için oldukça önemli bir soruşturma kapsamında yargılanan pilotlara savaş uçakları nasıl teslim edilebilmiştir?

6-) Gündüz adliyede adli kontrol hükümlerini yerine getiren pilotların gece uçaklarla tarafımızca tevdi edilen görevleri yerine getirmelerini nasıl değerlendiriyorsunuz?

7-) Vatan hainliğinden yargılanan 9 pilotun vatani görev kapsamında savaş uçaklarını yönetiyor olmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?