



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7114561

Sayı : 44697349-610.01/69133
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Nurettin DEMİR'in
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-106637 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Nurettin DEMİR'in 7/14561 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
N.GÜMÜŞ
V.H.K.İ

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURETTİN DEMİR'İN
7/14561 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Dalaman'ı Fethiye'ye bağlayan ve ilk kez 1965 yılında dönemin Muğlalı Bayındırlık Bakanı Haldun Menteşoğlu tarafından yapımı gündeme gelen, 2005 yılında temeli atılan ve 2006 Temmuz ayında açılışı yapılan, 970 metre uzunluğundaki Göcek Tüneli, 13 hükümet ve 8 başbakan eskiterek 17 yılda tamamlanabilmiştir. Tinsa İnşaat ve Sanayi Ltd. Şti. tarafından 25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle yapılan Göcek Tüneli, paralı tek tünel olma özelliğini taşımaktadır. Göcek Tüneli'nden her bir geçişte birinci sınıf araçlar (otomobil) için 5 liraya, ikinci sınıf araçlar için (kamyonet) 7 liraya, üçüncü sınıf araçlar (dingilli kamyon) 10 liraya, dördüncü sınıf araçlar (tır) için 15 liraya geçiş ücretleri alınmaktadır.

Geçtiğimiz perşembe günü Göcek Tüneli'nden geçmek isteyen belediyenin hasta taşıma aracı diğer araçlar gibi ücret talep edilmiş Fethiye'den Göcek yönüne giden sağlık çalışanlarının bulunduğu aracı durduran ve 7 lira geçiş ücreti isteyen görevliler, kamunun hasta taşıma aracından da ücretli geçiş yapacağını söylemişlerdir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-24'üncü Dönem AK Parti Muğla Milletvekili Ali Boğa tarafından Göcek Tüneli'nin ücretsiz olacağı ifade edilmiş, 'Bu tüneli Karayolları açtığı için parasız olacak' diye belirtmişti. Aynı şekilde 25'inci Dönem AK Parti Muğla Milletvekili Hasan Özyer de, Fethiye istikametinden gelişlerde ücret ödenmeyeceğini belirtmişti. Bu iddialar ışığında dönemin Başbakanı Ahmet Davutoğlu da ücretsiz olacağı yönünde söz vermiştir. Mevcut Göcek Tüneli'nin bir bedel karşılığında kamuya devredilip, ücretsiz hale getirileceği konuda herhangi bir çalışma var mıdır?

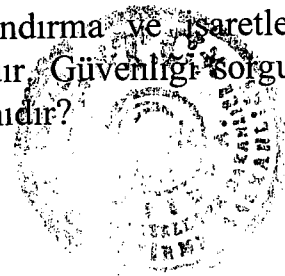
2-Tinsa İnşaat ve Sanayi Ltd. Şti. ile karayolları arasında nasıl bir anlaşma yapılmıştır? Yönetim kurulunda AKP'li siyasetçi var mıdır?

3-Birtakım özel şahsiyetlere ücretsiz geçiş kartı hediye etmiş ve yakın zamanda bunları iptal etmiş midir?

4-Milletin parasıyla yapılmış 2. Tünel 2 yıldır bittiği halde neden hala açılmamaktadır?

5-Yüksek geçiş ücretleri nedeniyle tünelden geçmeyen vatandaşlarımız ancak tek seçeneği olan eski dağ yolunu kullanmaktadırlar, bakımsız ve çok dar olan bu yolda bir facia yaşandıktan sonra mı vatandaşlara ikinci bir seçenek sunulacaktır? Bakanlık olarak bu konuda nasıl bir önlem aldınız?

6-Kışın üstten ve yanlardan sular akmakta, ışıklandırma ve işaretlemeler yetersiz kalmakta, havalandırma fanları ise çalışmamaktadır. Güvenliği sorgulanan tünelin geçiş güvenlik testleri periyodik olarak yapılmakta mıdır?





7-Tünelden hangi araçlar ücrete tabi değildir?

8-Göcek Tüneli'nde bu zamana kadar kaç tane kamu aracı ücret ödemediği için geri çevrilmiştir? Son iki ayda geçişe izin verilmeyen ve Göcek rampalarından geçmek zorunda kalan ambulans veya hasta taşıma aracı sayısı kaçtır?

9-Hasta taşıması yapan sadece ambulans değil, hasta nakil ambulansı, özürllü taşıma aracı da engelli ve hasta taşımaktadır. Bu durumda kamuya ait olunan araçtan neden ücret talep edilmiştir?

10-Yabancı ve yerli turistin yoğun olarak geldiği Muğla'da, sık olarak kullanılan Göcek Tüneli'nin paralı olması Türkiye'nin uluslararası kamuoyundaki imajını zedelememekte midir?

CEVAPLAR:

Tünelden tamamen ücretsiz geçişin sağlanması hususu, Göcek Tüneli İnşaat ve Taahhüt A.Ş.'nin taraf olduğu sözleşme de gözetilerek Karayolları Genel Müdürlüğü ve Bakanlığımız nezdinde değerlendirilmekte olup, henüz bir karar verilmemiştir.

İşletmeci firma ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında Yap-İşlet-Devret İmtiyaz sözleşmesi dışında herhangi bir anlaşma bulunmamaktadır.

Göcek Tüneli İmtiyaz sözleşmesinde tünelden ücretsiz geçecek herhangi bir araç veya kişiden bahsedilmemesine rağmen, Göcek Tüneli İnş. ve Taah. A.Ş. yönetim kurulunun son almış olduğu ve 19.05.2017 tarihinden sonra uygulamaya başladığı karar ile tünelden; özel ve resmi tüm ambulanslar, Orman Genel Müdürlüğü'ne ait yangın müdahale araçları, kolluk kuvvetlerine ait araçlar, Valilik ve Kaymakamlık Makamına ait resmi araçlardan ücret talep edilmemekte ve gişelerde bekletilmemektedir. Ayrıca aciliyeti beyan edilen durumlarda ambulans şartı aranmadan her türlü aracın gişelerde bekletilmeden ücretsiz geçiş yapmaları sağlanmaktadır. Şirket yönetimi tarafından daha önce verilen ücretsiz geçiş kartları ise, iptal edilmiştir.

Göcek Tüneli'nden bu zamana kadar ücret ödemediği için geri çevrilen kamu aracı sayısı hakkında istatistiki bir bilgi bulunmamaktadır.

Bahse konu olayda tünelden geçmek isteyen araç ambulans aracı olmayıp kamera kayıtlarından aracın çift kabin gri renkli 48 EB 627 plakalı pikap türü kamyonet cinsi bir araç olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca araç içinde iki görevli personel dışında herhangi bir hastanın bulunmadığı da tespit edilmiştir.





Yap-iŖlet-devret modeli dünyada birçok geliŖmiŖ ülkede yapılan bir uygulamadır. Bu nedenle yabancı turistlerin ge iŖlerinden ücret alınmaktadır. Bu konuda bugüne kadar herhangi bir Ŗik yet olmamıŖtır. Ayrıca yabancı turistler çoğunlukla özel araçları ile seyahat etmedikleri için bu durumdan etkilenmemektedirler.

Öte yandan, Göcek tünelinin bakım ve onarımı için rehabilitasyon projesi hazırlanmıŖtır. İŖletmeci firmaya gönderilen proje kapsamında bakım ve onarım  alıŖmalarına baŖlanılacaktır.

Göcek T nelinden geçmek istemeyen sürücüler tarafından kullanılan Fethiye–Muğla karayolu, Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağındaki bir devlet yolu olup, diğer devlet yolları gibi rutin bakım-onarım hizmetleri aralıksız devam etmektedir.

Ayrıca, Göcek II Tüneli’nin yapımı tamamlanmakla birlikte, elektromekanik sistemlere ait test  alıŖmaları halen devam etmektedir.

