

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 27 08 / 2017

M. LİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 06.09.2017
Sayı : 2017/2343


Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde İzmir Çiğli'de, ilgili kurumların yetersiz denetimleri sonucunda okul öncesi eğitim gören bir yavrumuz servis aracında unutulduğu için havasızlıktan hayatını kaybetmiştir. Okulların açılmasına az bir süre kalması nedeniyle okul servislerinin öncelikli olarak mevzuata uyumluluğu ve bu konuda denetimlerin sıklaştırılarak yeterli düzeye ulaştırılması gerekliliği bu elim olay sonrası bir kez daha gün yüzüne çıkmıştır.

Bu bağlamda;

1-) İzmir Çiğli'de okul öncesi eğitim gören merhum Alper Sakin yavrumuzun servis aracında hayatını kaybetmesi ile ilgili Bakanlığınız hangi çalışmaları başlatmış, ek olarak hangi ilave tedbirleri almıştır?

2-) 28/08/2007 tarihli ve 26627 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'ne göre; olayın yaşandığı servis aracı ve şoförü hakkında mevzuata aykırı hangi kusurlar tespit edilmiş ve bugüne kadar neden ilgili kurumların yaptığı denetimlerde bu kusurlar tespit edilememiştir?

3-) Yine 28/08/2007 tarihli ve 26627 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'ne göre; rehber personel için 22 yaş ve en az lise mezunu olma şartı bulunmaktadır. Söz konusu olayda rehber öğretmen var mıdır, varsa yaşı ve mezuniyeti mevzuata uymakta mıdır? Mevzuata aykırı eksiklikler, gerekli denetimler vasıtasıyla neden tespit edilememiştir?

4-) Okul öğrencisi taşıma konusunda Çiğli'de yaşanan bu vahim olaydaki mevzuata aykırı kusurları tespit edemeyen sorumlular hakkında hangi işlemler yapılmış/yapılacaktır?

5-) Öğrenci ve çalışan taşıyan servislerin denetimi bugüne kadar hangi yöntem ve hangi sıklıklarla yapılmaktadır? İzmir Çiğli'de yaşanan bu acı olay sonrası yönetmelikte değişikliğe giderek, denetimlerin daha sıkı olması adına, taşınan öğrenci, çalışan vb. gibi sivil vatandaşların da etkin olacağı servis şikâyet hattı kurulması gibi yeni uygulamaları hayata geçirmeyi düşünmekte misiniz?