



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18554
GK-19

Sayı : 44697349-610.01/ **97053**
Konu : Van Milletvekili
Sayın Lezgin BOTAN'ın
yazılı soru önergesi

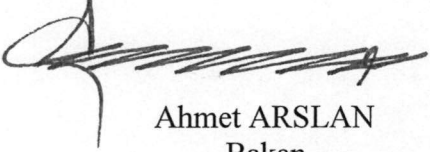
11-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.09.2017 tarihli ve 43452547-120.07-121830 sayılı yazınız.

Van Milletvekili Sayın Lezgin BOTAN'ın 7/16504 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN LEZGİN BOTAN'IN
7/16504 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Van ilinin Edremit ilçesinde Karayolları 11 'inci Bölge Müdürlüğü bürokratları için yapılan yeni hizmet binası ve lojmanlarına ulaşımın sağlanması amacıyla Van Gölü kenarına köprülü kavşak yapılmıştır. Bu kapsamda Van Gölü'nün içine 60 metre dolgu yapılırken göl kıyısı boyunca da 400 metre uzunluğunda ve 3 metre yüksekliğinde duvar örülmüştür. Yurttaşlar kavşağın şahıslara özel yapıldığını ifade ederek gölün kenarına örülen duvarı da "Utanç duvarı" olarak nitelendirip konuyu mahkemeye taşımışlardır.

Van 3'üncü İdare Mahkemesine açılan dava sonucunda mahkemenin yürütmeyi durdurma kararı vermesine rağmen Karayolları söz konusu çalışmayı sürdürmüştür. Oysa Mimarlar Odası da köprülü kavşağın yapılacağı alanda öngörülen ulaşım sorununun hemzemin kavşakla çözülebileceğini ve hemzemin kavşağın maliyeti de düşüreceğini belirterek kent estetiği açısından bunun gerekli olduğunu ifade etmiştir. Bununla birlikte proje ile ilgili herhangi bir imar planına rastlanmadığı ve Çevre Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunun bulunmadığı vurgulanmaktadır.

3621 sayılı kıyı kanununa aykırı olduğunun da ifade edildiği köprülü kavşak ve göle beton duvar örülmesi projesi Van halkının ciddi tepkisiyle karşı karşıyadır. Özellikle köprülü kavşağın, halkın taleplerinin görmezden gelinerek bürokratlara özel bir proje olduğuna yönelik ciddi eleştiriler söz konusudur. Bunun yanında ulusal ve uluslararası sözleşmelere aykırılık teşkil etmesine ve mahkemenin yürütmeyi durdurma kararına rağmen çalışmaların devam etmesi de soru işaretlerini arttırmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Van ilinin Edremit ilçesinde Van Gölü kenarına köprülü kavşak yapılmasının amacı nedir? Söz konusu proje şu an hangi aşamadadır?

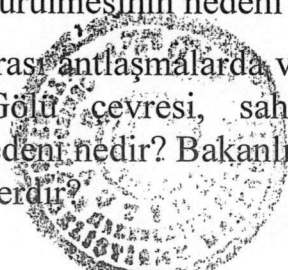
2-Edremit ilçesinde Van Gölü'nün 60 metre doldurulmasının ve gölün kenarına 400 metre uzunluğunda beton duvar çekilmesinin nedeni ve amacı nedir?

3-Edremit ilçesinde köprülü kavşak projesiyle ilgili Çevre Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu alınmış mıdır? Alınmamışsa nedeni nedir?

4-Edremit ilçesinde köprülü kavşak projesiyle ilgili herhangi bir imar planı var mıdır? Yoksa imar planının yapılmamasının nedeni nedir?

5-Köprülü kavşak projesiyle ilgili Van 3'üncü İdare Mahkemesine açılan dava sonucunda ilgili mahkemenin yürütmeyi durdurma kararı vermesine rağmen çalışmaların sürdürülmesinin nedeni nedir? Bunun hukuki gerekçesi nedir?

6-Uluslararası antlaşmalarda ve 3621 sayılı Kıyı Kanununda belirtilen esaslara rağmen Van Gölü çevresi, sahili ve kıyısıyla ilgili sorunların çözümsüz bırakılmasının nedeni nedir? Bakanlığınızın bu konudaki çalışmaları var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?





CEVAPLAR:

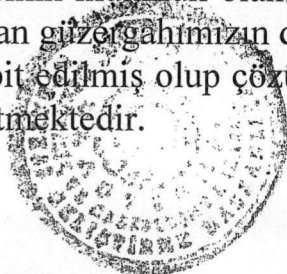
Soru önergesine konu olan söz konusu kavşak, Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğüne ait işyeri ve yerleşke alanına bağlantı olarak yapılacaktır. Bu nedenle Karayolları Genel Müdürlüğüne ait yüksek tonajlı ağır vasıtaların ve iş makinelerinin (kamyon, tır, treyler, dozer, greyder, bitüm tankları vb.) kullanımına açık olacaktır. Bahse konu araç sınıflarından dolayı kavşakta öncelikli olarak mal ve can kaybını engellemek için anayoldan transit geçişi durdurmadan karayolları araçlarının güvenli bir şekilde dönüş yapabilmeleri gerekmektedir.

Ayrıca, karayolları yerleşkesine bağlantı yapılacak nokta ile mevcut anayol arasında yüksek kot farkından dolayı bağlantı yolunun eğiminin azaltılması amacıyla kavşakta köprü yapılarak, kotun yükseltilmesiyle bağlantı yoluna geçiş yapılması zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde kot farkından dolayı bağlantı yolunda oluşacak %15-20 arası yüksek eğime bağlı olarak yolunun kullanılması özellikle kış aylarında mümkün olmayacaktır. Köprülü kavşak trafik güvenliği ve geometrik standartlar düşünülerek projelendirilmiştir. Köprülü kavşağın göle yapılan dolgu miktarını azaltmak için kurp oluşturularak içine oturtulması durumunda kaza kara noktası oluşacağı ve trafik güvenliğinin tehlikeye düşmesi ile trafik kazalarının meydana gelebileceği düşünülmektedir. Söz konusu yolun fiziki çalışması %85 aşamasında tamamlanmıştır.

Van Gölü kıyısında yapılan işler, kamu yararı gözetilerek, hiçbir kurum ve kişi menfaati dikkate alınmaksızın trafik, can ve mal emniyeti ön planda tutularak onaylı yatay-düşey hat ve projeler ile mevzuata uygun olarak hukuki sınırlar içerisinde yürütülmektedir.

Van-Gevaş Devlet Yolu üzerinde Edremit Bölge Bağlantı Yolu Kavşak Projesi; 25.11.2014 tarihli ve 29186 Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED yönetmeliği listelerindeki eşik değerlerden az olduğu için kapsam dışı olduğuna dair Van Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünden gerekli izin alınmıştır. Van Gölü çevresinde Bitlis il sınırları içerisinde muhtelif km'leri kapsayan 80 hektarlık dolgu sahası ve Van il sınırları içerisinde muhtelif km'leri ile Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü yeri ve tahkimat alanını kapsayan toplam 178 hektarlık alanda, 3621 sayılı “Kıyı Kanunu” kapsamında dolgu imar planları, planlara esas jeolojik-jeoteknik etüt raporu, oşinografik ve hidrografik rapor ile hâlihazır harita üretim çalışmaları 2015 yılı içerisinde başlatılmıştır.

Ancak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yapılan görüşmeler neticesinde, 20.02.2017 tarih ve 9966 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Van Gölü çevresinde 1.652 m kotu altında kalan yerlerin afete maruz bölge olarak ilan edildiği ve 1.652 m kotu altında kalan yerlerde yapılaşma, her türlü planlama ve planlamaya esas altlık çalışmalarının yapılmasının mümkün olamayacağı bilgisine ulaşılmıştır. Dolgu imar planı yapılması planlanan güzergahımızın da 1.652 m kotunun altında kalan bölgelere kısım kısım girdiği tespit edilmiş olup çözüme yönelik Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile görüşmeler devam etmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ayrıca, 1.652 m kotu üzeri sahada yer alan ve bölgenin; kış şartları, trafik güvenliği, geometrik standartlar ile arazi eğimi göz önünde bulundurularak planlanan, Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü yeni bölge sahası spiral formlu bağlantı yolu ve kavşağına yönelik, 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında hazırlanan 1/5000 ve 1/1000 Ölçekli İmar Planı Değişikliği 18.09.2015 tarihinde hazırlanarak onaylanmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığına gönderilmiş olup onay süreci devam etmektedir.

Öte yandan, vargılama aşamasında verilen yürütmeyi durdurma kararının, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan itiraz sonucunda, kaldırılmasına karar verilmiştir.

