



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince **yazılı** olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.10.01.2017

Şenal SARIHAN
Ankara Milletvekili

Ülkemizde her geçen gün artan tecavüz olaylarına tanık olmaktayız. Basında yer alan bir habere göre, Ankara'nın Etimesgut İlçesinde, Azerbaycan asıllı ve Türk vatandaşı bir kadın, bindiği özel halk otobüsünün şoförü tarafından aracın içinde cinsel saldırıya uğramıştır. Saldırıya uğrayan kadının şikâyetinin ardından Savcılığa çağrılan şoför, mahkeme tarafından tutuklanmıştır. Bu saldırının Başkentte oluşu ve özel halk otobüsü şoförü tarafından gerçekleşmiş olması olayı daha da vahim hale getirmektedir.

Özel halk otobüslerinde verilen hizmet, kamu hizmetidir. Bu otobüslere yetki verilmesi belirli koşulların oluşmasına bağlıdır. Denetimleri belediyeler tarafından yapılır. Kamunun sorumluluğunda olan alanlar, halk için en güvenli alanlardır. Yurttaşlar, burada kendilerini daima can, mal ve namus güvenliği içinde hissederler. Bu olay, bu güveni temelden sarsacak niteliktedir.

Bu çerçevede aşağıda yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını dilerim.

1. Ankara Büyükşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsü araçlarının şoförleri hangi kıstaslara göre işe alınmaktadır? Eğitim düzeyleri ve yaş aralıkları nedir?
2. İşe alınan bu şoförler hangi eğitimlerden geçmişlerdir? İşe alındıktan sonra ne sıklıkla denetime, teste tabi olmaktadır?
3. Yaşanan olay toplumun güvenliğini sarsmıştır. Ankara Büyükşehir belediye Başkanlığı'nın bu tür olayları önleme amacı ile herhangi bir girişimleri olacak mıdır?
4. Belediye'ye ait özel halk otobüslerinin şoförleri hakkında yapılan başka şikayetler var mıdır? Varsa bu şikayetler nelerdir? Bu şikayetler karşısında ne gibi bir işlem yapılmıştır? Yapılmadıysa gerekçesi nedir?
5. Ankara'da Faili toplu taşıma şoförü olan, 2002 yılından önerenin verildiği tarihe kadar ilgili kurum ve kuruluşlara kaç cinsel taciz, tecavüz şikayeti yapılmıştır? Bu şikayetler karşısında kaç soruşturma başlatılmıştır?

6. Ankara’da, Faili toplu taşıma şoförü olan, 2002 yılından önerenin verildiği tarihe kadar açılan cinsel taciz, tecavüz davalarının kaçısı beraat, kaçısı ceza ile sonuçlanmıştır?
7. Toplu taşıma şoförlerinin, toplumda ve özellikle de kadınlar üzerinde korkuya neden olan (şiddet, taciz, tecavüz vb.) bu olayların önüne geçmek için araçlara “imdat butonu” takılması düşünülmekte midir?
8. Araçlarda kamera zorunluluğu var mıdır? Yoksa yapılması ve merkezi bir yerden takip edilmesi düşünülmekte midir?