



7/14564

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

25 Ağustos 2017

Sayı : 44697349-610.01/69251
Konu : Zonguldak Milletvekili
Sayın Ünal DEMİRTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-106637 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ünal DEMİRTAŞ'ın 7/14564 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (5 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜNAL DEMİRTAŞ'IN
7/14564 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1939-1945 yılları arasında küçük uçaklara yönelik "slot" bir havaalanı olarak inşa edilen Zonguldak Çaycuma Havaalanı, ilk uçuşlarını 1957 yılında gerçekleştirmiştir. 1960 yılı sonrasında 1999 yılına kadar kapalı kalan Çaycuma Havaalanı, 1999 yılında yeni binası, çevre düzenlemesi ve ek yatırımlar ile toplu yolcu taşımacılığı faaliyetleri için uygun hale getirilmiştir. 2006 yılında 25 yılına işletme hakkı özel sektöre devredilen havaalanının, yıllar içinde fiziksel eksiklikleri büyük ölçüde giderilmiş, son olarak da; havaalanının etrafındaki 235 metre yüksekliğindeki Bostancılar tepesinin 155 metrelik kısmı, büyük yolcu uçaklarının inişi için sorun teşkil etmemesi amacıyla tıraşlanmış, pist ve taksi yolu çizgileri, pist kenarı, durma uzantısı ve yaklaşma ışıkları da uluslararası standartlara uygun olarak yenilenmiştir. 2009'a kadar yapılan yatırımlar ile havaalanının uluslararası güvenlik standartlarına uyumu sağlanmıştır. Çaycuma Havaalanı, ICAOC uçuş güvenliği standartlarına uygundur. Havaalanı 500 bin yolcu/yıl kapasitesine sahiptir. Batı Karadeniz'deki tek havaalanıdır.

Zonguldak Çaycuma Havaalanı; Filyos Limanı'na 5 km, Zonguldak kent merkezine 55 km, Bartın kent merkezine 36 km, Karabük kent merkezine 87 km, Bolu kent merkezine 135 km. mesafede olup, Batı Karadeniz Bölgesi'nin ulaşımında önemli kolaylık ve avantajlar sağlayacak konuma sahiptir. Dolayısı ile havaalanında iç hatlar uçuşunun başlatılmasından, bu dört il yararlanacaktır. Ancak Zonguldak, Çaycuma Havalimanı, avantajlı konumu ile Batı Karadeniz'in ekonomik ve sosyal hayatına sağlayacağı katkılara rağmen, yeterli düzeyde aktif olarak kullanılmamaktadır.

Batı Karadeniz'in tek havalimanı olan Zonguldak Çaycuma Havaalanına maalesef şu anda hiçbir iç hat seferi yapılmamaktadır.

Dış hat seferleri 2009 yılında başlamıştır. Mevcut durumda sadece yaz dönemi için haftada üç gün Zonguldak-Düsseldorf gidiş dönüş seferleri yapılmaktadır. Germania Havayolları ile çalışmaktadır. Uçakların yolcu kapasitesi 138 ile 150 arasında değişmektedir. Doluluk oranı ise % 80'dir. Sefer yapan uçaklar BOING 737- 300, BOING 737-700, BOEING 737-800 ve A 319 modelleridir.

Çaycuma Havaalanının hizmet verebileceği bölgeden 600 bin gurbetçimizin yaşadığı Almanya'da, Düsseldorf-Dortmund ve Essen bölgesinde yaşayan (Zonguldak-Bartın-Karabük-Bolu'lu) gurbetçilerimiz, Germania Havayollarınca direk başlatılan uçak seferlerine büyük ilgi göstermişler ve bugüne kadar yaklaşık 140 bin kişi yolculuk yapmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ancak Düsseldorf ve Dortmund havaalanlarına uzak (5-6 saat kuzey ve güneyde) şehirlerde yaşayan gurbetçi vatandaşlarımız, bu hizmetten yararlanamamaktadır. Almanya'da bulundukları kentten, Çaycuma Havaalanı'na direk uçuş olmadığından İstanbul'a uçakla gelen gurbetçilerimiz, İstanbul ile Zonguldak, Bartın ve Karabük arasında uçuş olmadığından, karayolu ile gelmek zorunda kalmaktadırlar. İstanbul Atatürk Havaalanı'ndan Zonguldak'a uçuşların başlaması halinde, bu önemli hizmetten yararlanacaklardır. Yani sistemli bir planlama ile İstanbul-Zonguldak arasındaki seferleri sadece gurbetçilerimiz dahi doldurabilecektir.

Bir Alman şirketi olan Germania Havayollarının, Çaycuma Havaalanı'na gösterdiği ilgiyi ve önemi, dünyanın en önemli havayolu markalarından ve bir kamu kurumu olan Türk Hava Yollarının göstermemesi, tüm Zonguldaklıları derinden üzmektedir.

Avrupa Zonguldaklılar Derneğinin yapmış olduğu araştırmaya göre, Almanya'da yaşayan Zonguldak, Bartın, Karabük kökenli vatandaşlarımızın sayısı 600 bin civarındadır.

1990'lı yıllara kadar Doğu Karadeniz'den büyük göç alan, bir zamanların Almanya'sı kabul edilen Zonguldak'ımızda, TÜİK verilerine göre 25.003 Trabzon kökenli, 6.929 Giresun kökenli, 4.156 Ordu kökenli, 2.943 Rize kökenli, 2.325 Artvin kökenli, 2.206 Gümüşhane kökenli, Bartın'da 1.123 Trabzon kökenli, Karabük'te 3.141 Trabzon kökenli, 806 Artvin kökenli, 803 Giresun kökenli, 566 Rize kökenli vatandaşımız yaşamaktadır. Bu rakamlara Zonguldak'ta, Bartın'da, Karabük'te doğan ve nüfusunu bu illere aldırان Doğu Karadeniz kökenli vatandaşlarımız dahil değildir.

İstanbul'da, TÜİK verilerine göre 122.592 Zonguldak kökenli, 98.056 Bartın kökenli, 95.441 Karabük kökenli vatandaşımız yaşamaktadır.

Öte yandan Zonguldak, Bartın, Karabük illerindeki üniversitelerimizde öğrencilerimizin önemli bir bölümü Doğu Karadeniz kökenli olduğu gibi, bu illerimizdeki öğrencilerimiz de Doğu Karadeniz'deki üniversitelerde öğrenim görmektedirler.

Filyos Vadi Projesi; Zonguldak'ın Çaycuma İlçesi sınırları içinde yapılacak olan bünyesinde Filyos Serbest Bölgesi, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Limanı Projesi ile birlikte diğer sanayi alanları, depolama alanları, konut dışı kentsel çalışma alanları ve çeşitli taşkın koruma yapılarını içeren entegre bir projedir. Filyos Limanı inşaatına da başlanmıştır. Filyos Vadi projesinin hayata geçmesiyle birlikte, bölge de sanayinin ve sosyal hayatın gelişmesi, buna bağlı olarak havayolu yolcu sayısının artması beklenmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Yine Çaycuma Havaalanı, özellikle iç turizm potansiyelinin yoğun olduğu Bartın/Amasra ve UNESCO Dünya Miras Listesinde olan Karabük/Safranbolu ilçelerine de çok yakındır. Havaalanı, Filyos'ta yer alan Karadeniz'in tek antik kenti, "TEİON" antik kentine de 7 km'dir. Bu sebeple Çaycuma Havaalanının iç hatlara açılması halinde, iç ve dış turizme bağlı olarak yolcu sayısının artacağı beklenmektedir.

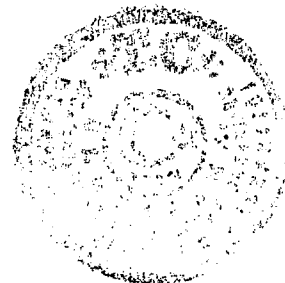
Batı Karadeniz Kalkınma ajansı (BAKKA) 2015 yılında hazırladığı, Zonguldak Havaalanı Talep Araştırması Raporunun öneriler bölümünde; "...Zonguldak Havaalanına var olan talebin duyurulması için kamuoyunun bilgilendirilmesine yönelik kampanyalar başlatılmalıdır. Bölge halkının talebi doğrultusunda uygun bir fiyatlandırma ve zaman planı ile en çok talep gören güzergahlara uçak seferleri başlatılmalıdır. Havaalanının uluslararası uçuş güvenliği standartlarını (ICAO) sağladığı ve ulaşılabilir olduğu konusunda bölge halkının bilgilendirilmesi için bu çalışma kapsamında yer alan eylem planı onaylanarak uygulamaya alınmalıdır..." denilmiştir.

Öte yandan son zamanlarda, Türk Hava Yolları'nın 30 uçağının hangara çekildiği yönünde ki haberler, ulusal basına çıkmıştır. Yani Çaycuma Havaalanına yukarıda açıkladığımız hatların açılması için, Türk Hava Yolları'nın elinde yeterli uçak da vardır. Bu durum, Anadolu'yu birbirine bağlamak, Anadolu'nun havayolu ulaşım ihtiyacını daha ekonomik bir yolla karşılamak ve geniş halk kitlelerini havayolu ile buluşturmak üzere kurulan Anadolu Jet şirketinin kurulma amacına da uygun düşecektir.

Bütün bu durumlar karşısında; Çaycuma Havalimanı, hem yurtdışı, hem de yurtiçi uçuşlarda aktif ve verimli bir şekilde kullanılabilecek konum ve durumdadır. İç hatlarda, ilk etapta Anadolu Jet ile İstanbul-Zonguldak-Trabzon/Trabzon-Zonguldak-İstanbul ve THY ile Almanya-İstanbul-Zonguldak/Zonguldak-İstanbul-Almanya gibi aktarma uçuşları ile başlatılacak seferlerle havayolu hareketliliğinin sağlanması çok rahat bir şekilde mümkün olacaktır.

Sonuç olarak, Zonguldak halkının Ulaştırma Bakanlığından beklentisi, en az bir Alman Havayolu şirketi olan Germania Havayollarının Zonguldak'a verdiği önem ve değer kadar önem verdiğini göstererek, -teknik olarak mümkün olabilecek en kısa sürede- Zonguldak'ın ekonomik kalkınması için son derece önemli olan ve Zonguldaklılara çok büyük bir hizmet getirecek olan, yukarıda belirttiğim hatların veya havaalanı şirketlerinin uygun göreceği iç ve dış hat uçuşlarının, Zonguldak Çaycuma Havaalanı'na başlatılmasıdır.

Bu çerçevede;





SORULAR:

1- Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) 2015 yılında hazırladığı, Zonguldak Havaalanı Talep Araştırması Raporunun tespit ettiği öneriler doğrultusunda bugüne kadar herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonucu ne olmuştur? Yapılmadı ise neden yapılmamıştır?

2- Zonguldak Havaalanı'nın iç hatlara açılması için, Bakanlığınızca bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonucu nedir? Yapılmadı ise neden yapılmamıştır? Zonguldak Çaycuma havaalanı ne zaman iç hatlara açılacaktır?

3- Şu anda, THY ve Anadolu Jet markası altında uçuş yapıp, hangara çekilen uçak var mıdır? Varsa kaç adettir ve hangara çekilen uçakların marka ve modelleri nedir?

4- Hangara çekilen bu uçakların ya da başka uçakların, Zonguldak Çaycuma Havaalanı'nın iç ve dış hatlarında kullanılması için bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılmıyor ise neden yapılmamaktadır?

5- Zonguldak Çaycuma Havaalanının cazip hale getirilmesi için havayolu şirketlerine teşvik verilmesi planlanmakta mıdır?

6- Zonguldak Çaycuma Havaalanı'nın THY'nin iç ve dış hatlarına açılması ile Batı Karadeniz Bölgesine ekonomik ve sosyal hayatına kazandıracak etkilerin analizi için Kalkınma ve Ekonomi Bakanlığı ile ortak bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonucu nedir? Yapılmadı ise neden yapılmamıştır?

7- Bir Alman şirketi olan Germania Havayollarının, Çaycuma havaalanına gösterdiği ilgiyi ve önemi, dünyanın en önemli havayolu markalarından ve bir kamu kurumu olan Türk Hava Yolları ve Ulaştırma Bakanlığı ne zaman gösterecektir?

8- Başbakan Binali Yıldırım'ın 2016 yılı Nisan ayında Zonguldak ziyaretinde yapmış olduğu konuşma da "...Zonguldak Çaycuma Havaalanının iç hat seferlerini başlatacağız..." sözü, aradan bir yılı aşkın süre geçmesine rağmen tutulmamıştır. Başbakan Binali Yıldırım'ın Zonguldaklılara verdiği bu sözü tutulacak mıdır? Yoksa bu söz hava da mı kalacaktır?





CEVAPLAR:

Zonguldak Çaycuma Havalimanı, 18.01.2008 tarihinden itibaren yurtiçi ve yurtdışı uçak seferlerine açılmış olup halen iç ve dış hat ticari hava taşımacılığına açık ve Kategori C uçaklarına hizmet verecek kolaylıklara sahip bir havalimanı statüsündedir.

2010-2013 yılları arasında yapılan iç hat uçuşlarında yeterli yolcu potansiyeline ulaşılamaması ve seferleri gerçekleştiren havayolu şirketinin ticari zarara uğradığını beyan etmesi gerekçesiyle, iç hat seferleri devam ettirilememiştir.

2013 yılından itibaren Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce iç hatta uçuş gerçekleştirilmeyen noktalara tarifeli seferler düzenlenmesini amaçlayan "Uçuş Hatları Teşvik Genelgesi" yayımlanmıştır. Söz konusu genelge kapsamında teşvik edilen hatlarda tayin edilen havayolu işletmesine ilgili hattı geliştirmesi için en az 2 yıl süre verilmiş olup; bu sürede ilgili hatta farklı bir havayoluna tarifeli sefer düzenleme izni verilmeyecektir. Teşvikli hat verilen havayolunun yapacağı haftalık sefer sayısı yaz döneminde 3, kış döneminde 2 frekanstan az olmayacaktır. Bunun yanı sıra teşvik edilen hatlarda yeteri kadar güzergâhta sefer başlatan havayollarına dış hat tayin ve trafik hakkı tahsislerinde öncelik verilecektir.

Zonguldak Çaycuma Havaalanına uçuş başlatılması hususunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne iletilen talepler, teşvik kapsamında değerlendirilmek üzere havayolu şirketleri ile paylaşılmış ancak havayolu şirketlerinin bu konuda herhangi bir planlamalarının olmadığı anlaşılmıştır.

Bakanlığımız tarafından yapılan ve ülkeler arasında karşılıklı seferlerin yapılmasını sağlayan ikili hava ulaştırma anlaşmaları sayısı, ikili hava ulaştırma anlaşmalarının güncellenmesi ve yenilerinin yapılması, havayolu şirketlerimizin daha çok ülkeye daha çok sayıda sefer yapmalarının önünü açmaktadır.

2017 yılı içerisinde Çaycuma Havalimanının operasyonlarda daha etkin kullanılması amacıyla aletli alçalma planları üzerinde yapılan çalışmalarda, 36 pisti için 5°'lik offset bir ILS usulü tasarlanabileceği, bu durumda %5 pas geçme oranı ile OCA: 380 feet (OCH:339 feet) ve %2.5 pas geçme oranı ile OCA: 520 feet (OCH: 479 feet) minimalarına kadar alçalmanın mümkün olabileceği tespit edilmiştir.

Bu itibarla, B737 ve A319 uçakları ile sürekli dış hat seferi düzenlenen Zonguldak-Çaycuma havalimanlarının kategorisine uygun uçaklarla operasyon yapılmasına herhangi bir engel bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, bahse konu havalimanına sefer düzenlenmesi ile ilgili yapılacak her türlü çalışmaya, Bakanlığımızca destek verilebilecek olmakla beraber havayolu kuruluşlarınca havalimanlarına düzenlenen seferler, seferlerin çeşitliliği, zamanları ve bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluşlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda belirlenmektedir.

