



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü' nün 96. Maddeleri uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 09/02/2017

Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın İstanbul'a bağlantısını sağlayan Zonguldak Merkez ile Ereğli ilçesi arasındaki karayolunun yapımı 1974 yılında programa alınmış idi. Bölünmüş yol olarak yapılması planlanan ve yaklaşık 50 km olan yol, o tarihten bu güne kadar tamamlanmamıştır.

Maalesef AKP iktidarında üvey evlat muamelesi gören Zonguldak'ın, bu günkü teknolojik imkanlarla en fazla 5 yılda bitirilebilecek; Zonguldak-Ankara, Zonguldak-Filyos, Zonguldak-Ereğli, Ereğli-Devrek yolları ile belde ve köy yollarının yapımı, 15 yılda bir türlü tamamlanmamıştır.

Bu şekilde Zonguldak'ın yollarının yapımı, aradan geçen 15 yılda “yılan hikayesine” dönmüş, “hiç bitmeyen aşklara” konu olmuştur.

Zonguldak için son derece önemli olan ve bu günkü teknolojik imkanlarla en fazla 2 yılda tamamlanabilecek olan bu yolu ve yukarıda belirttiğim yolları, tüm Türkiye’de yol yapmakla övünen AKP iktidarının 15 yılda tamamlamaması, deyim yerinde ise “eline yüzüne bulaştırması” aslında AKP iktidarının Zonguldak’a hiçbir önem ve değer vermediğinin bir başka göstergesidir.

Zonguldak'ın yukarıda belirttiğim yollarının 15 yılda yapılmaması, Zonguldak sanayisine ve ekonomisine de büyük darbe vurmuş ve Zonguldak ekonomisinin iflas etme sebeplerinden birisi olmuştur.

Geçen hafta ulusal basına da yansıdığı gibi, Zonguldak'ın Ereğli ilçesi ve İstanbul'a ulaşımını sağlayan karayolunda bu güne kadar; müteahhit ve karayolları görevlilerinin hataları sonucu bir çok defa meydana gelen heyelanlara ve çökmelere bir yenisi daha eklenmiş, yolun Bayat Köyü mevkiindeki yaklaşık 50 metrelik bölümünde 1 metre derinliğinde çökme meydana gelmiştir.

2002 yılından bu yana yolun yapımı için ihale ile iş alan bir çok müteahhidi zengin yapan bu bölünmüş yolun 15 yılda hala neden bitirilemediği ve daha açılmadan çökmesi ise, vatandaşlarımız tarafından ayrı bir merak konusudur.

Yine yapımı 2004 yılından bu yana tamamlanamayan Ereğli-Devrek Yolu ile ilgili sorduğumuz soru önergesine, 14.08.2015 tarihli ihaleyi kazanan AGA Enerji Nak. Mak. Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş.nin 82.297.723,00-tl.ye ihaleyi aldığı ve üç ayda 47.030.000,00-tl ödeme yapıldığı belirtilmişti.

Ancak, Ereğli-Devrek Yolu ile ilgili 2016 yılı ekim ayında “Devrek-Ereğli 0 ile 22 km arasının büyük heyelan dahil 147.558.011,50 TL’ye ihale edildiği” basına yansımış idi.

Demokrasinin ve hukukun işlediği ülkelerde; vergi mükellefi olan vatandaşların ödediği vergiler ile yapılan kamu hizmetlerinin süresinde yapılmamasının sebeplerini sorgulamaları, kamu hizmetlerinin açık ve şeffaf yapılmasını talep etmeleri ve yapılan harcamaların bedellerini öğrenmeleri en doğal haklarıdır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Zonguldak- Ereğli bölünmüş yolu kaç kilometredir?
2. Zonguldak- Ereğli bölünmüş karayolu, hangi aşamadadır ve bugüne kadar yolun ne kadarı bitirilmiştir?
3. Zonguldak- Ereğli karayolunun ihalesini alan müteahhitlere 1974 yılından 2002 yılına kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
4. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun yapımı ihaleleri 03.11.2002 tarihinden itibaren, hangi tarihlerde yapılmış, bölümler halinde yapılan ihaleleri hangi şirketler kazanmıştır ve bu şirketlerin isimleri nelerdir? Bu ihalelerin, ihale bedelleri nedir?
5. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun tamamlanması için, 03.11.2002 tarihinden itibaren, ihalenin yapıldığı tarihten itibaren bugüne kadar, ihaleyi kazanan şirketlere ayrı ayrı ne kadar ödenmiştir? Bu yol için 03.11.2002 tarihinden itibaren, bu güne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
6. Zonguldak- Ereğli bölünmüş yolunun yapımı için en son ne zaman ihale yapılmıştır? Bu ihalenin keşif bedeli ne kadardır? En son yapılan bu ihaleye kaç şirket katılmıştır? İhaleye katılan bu şirketlerin isimleri nelerdir? Bu ihaleye katılan şirketler, ihale için ayrı ayrı ne kadar teklif vermişlerdir?
7. Zonguldak- Ereğli bölünmüş yolunun yapımı için en son yapılan ihaleyi hangi şirket kazanmıştır? Bu ihaleye kazanan şirket ne kadar bedel ile ihaleyi kazanmıştır?
8. Zonguldak- Ereğli bölünmüş yolunun yapımı için en son ihaleyi kazanan şirkete, bu güne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
9. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun tamamlanması için, Bakanlığınızın ayırdığı ödenek 2017 yılı için ne kadardır?
10. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun hangi tarihte bitirilmesi öngörülmektedir?
11. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun 15 yıldır bitirilememesinin gerekçesi nedir?
12. Zonguldak-Ereğli bölünmüş karayolunun yapımı esnasında, çökme ve heyelan gibi felaketlerin meydana gelmemesi için, ne gibi önlemler alınmaktadır?
13. Ereğli-Devrek yolunun yapımı için 14.08.2015 tarihli 82.297.723,00-tl. bedel ile ihaleyi kazanan AGA Enerji Nak. Mak. Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş. ye 14.08.2015 tarihinden bu güne kadar ne kadar ödeme yapılmıştır?
14. Ereğli-Devrek karayolunun yapımı ile ilgili 2016 yılı ekim ayında basına yansıyan bilgilere göre “Devrek-Ereğli 0 ile 22 km.ler arasının büyük heyelan dahil 147.558.011,50 TL’ye ihale edildiği” bilgisi doğru mudur? Eğer bu bilgi doğru ise bu ihale ne zaman yapılmıştır? Bu ihalenin keşif bedeli ne kadardır? En son yapılan bu ihaleye kaç şirket katılmıştır? İhaleye katılan bu şirketlerin isimleri nelerdir? Bu ihaleye katılan bu şirketler ihale için ayrı ayrı ne kadar teklif vermişlerdir?

11866

15. Ereğli-Devrek yolunun 0-22 km.lik bölümünün yapımı için en son yapılan ihaleyi hangi şirket kazanmıştır? Bu ihaleye kazanan şirket ne kadar bedel ile ihaleyi kazanmıştır?
16. Ereğli-Devrek yolunun yapımı için en son ihaleyi kazanan bu şirkete bu güne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
17. Ereğli-Devrek karayolunun tamamlanması için, Bakanlığınızın ayırdığı toplam ödenek 2017 yılı için ne kadardır? Bu ödenek hangi güzergah bölümlerine ne kadar miktar paylaştırılacaktır?