



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9823
SK. 77

Sayı : 44697349-610.01/17110
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gülay YEDEKÇİ'nin
yazılı soru önergesi

24 Sebhat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-73958 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gülay YEDEKÇİ'nin 7/9823 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve ekleri (8 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLAY YEDEKÇİ'NİN
7/9823 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye genelinde öğrencilerimizi, evlerinden alıp yine evlerine bırakan servis taşımacılığının yaşadığı sorunlar vardır. Çocuklarımızın güvenliği açısından bu sektörde yaşanan sorunları çözmek gereklidir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Anaokullarında ve etütlerde kalan çocukları taşımak için çeşitli eğitim merkezlerinin adlarını taşıyan servis araçları yasal mıdır?
- 2- Çocuklarımızı taşıyan servis araçlarının plakaları hangi özelliklerine göre verilmektedir?
- 3- Çocuklarımızı taşıyan bu servisler hizmet yönetmeliğine göre nasıl olmalıdır?
- 4- Bugün yasal olarak okul servisçiliği yapan kaç araç vardır? Bu araçlarda görev yapan sürücülerin GBT araştırmaları yapılmakta mıdır? Yapılmaktaysa kaç sürücü hangi suçlardan dolayı hüküm giymiş ve yargılanmaktadır?
- 5- Son 5 yılda, yıllar itibariyle ayrı ayrı belirtilerek kazaya karışmış servis aracı sayısı nedir? Söz konusu yıllar içerisinde bu kazalarda yaşamını yitiren ve sakat kalan öğrenci, öğretmen ya da şoför sayısı nedir?
- 6- Öğrenci taşıyan ve yasal olmayan araç var mıdır? Bu araçların tespiti yapılmış mıdır?
- 7- Araçlarda bulundurulması zorunlu olanlar nelerdir? Hangi aralıklarla bu araçlar denetlenmektedir? Yapılan denetimler içinde son beş yılda elde edilen eksiklikler nelerdir?
- 8- Araç uygunluk belgesi ve güzergah izin belgesi nasıl verilmektedir?
- 9- TÜV standartları ile okul servis araçları hizmet yönetmeliği birbirleri ile uygunluğu kontrol edilmekte midir? Bu kontrolden geçen araçlara uygunluk belgesi alan kişilerin yeterliliklerine bakılmakta mıdır?
- 10- Okul servis araçlarını kullanan şoförlerin sürücü belgeleri hangi sınıf olmalıdır kaç yıl bu görevde deneyimleri olmalıdır? Sürücülerde yaş uygulaması kaçta başlar kaçta bitmektedir?
- 11- Okul servis şoförleri ne gibi eğitimler almaktadır? Bu eğitimleri kimler vermektedir? Denetimleri hangi aralıklarla yapılmaktadır?
- 12- Trafiğe çıkan okul servis araçları kaç yaşında olmalıdır? Kaç yaşına geldiğinde trafikten men edilmektedir





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

13- Okul servis araçlarında rehber bulundurma zorunluluğu var mıdır? Rehberlerin eğitim seviyeleri ve yaşı kaç olmalıdır?

14- Servis şoförlerinin her yıl düzenli sağlık kontrolleri yaptırmaları zorunlu mudur? Servis şoförlerinin bir yıl içerisinde zorunlu çalışma saatleri kaçtır?

15-Ülkemizde okul servislerinin dışında hangi alanlarda servis çalıştırılmaktadır? Bu servisler hangi yönetmeliğe göre nasıl çalıştırılmaktadır?

CEVAPLAR:

Anaokullarında ve etütlerde kullanılan servis araçlarının ilgili belediye tarafından yetkilendirilmiş taşıtlar olması ve bu taşıtların “Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği”nde belirtilen hükümlere uygun olarak faaliyette bulunması gerekmektedir.

Tahditli plakalı taşıtların çalışma usul ve esasları daha önce 2918 sayılı “Karayolları Trafik Kanunu” ve bu kanuna istinaden hazırlanan 86/10553 sayılı “Bakanlar Kurulu Kararı” ile belirlenmekte iken, daha sonra yürürlüğe giren 10.7.2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 03.7.2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu uyarınca belirlenmektedir.

Servis araçlarının kriterleri 28.08.2007 tarihli ve 26627 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği”nin 4’üncü maddesinde belirtilmiş olup, ayrıca sözkonusu okul servis aracının; 16.10.2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik”in 18’inci maddesinde belirtilen hükümlere de uygun olması gerekmektedir. Öte yandan, okul servis araçlarında bulunması gereken asgari özellikler ise EK:1’de belirtilmiştir.

Araçların muayene süreleri ile ilgili olarak; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun 8’inci maddesinin (c) bendinin birinci fıkrasında yer alan “Ulaştırma Bakanlığının ilgili birimleri, bu Kanun ve diğer mevzuatla verilen hizmetleri yapmak, bu Kanun açısından karayolu taşımasına ilişkin gerekli koordinasyonu sağlamak, tescile bağlı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak, muayene istasyonlarını denetlemek, 35 inci madde hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tutanak düzenleyerek idarî para cezası vermek, bu maddede belirlenen idarî tedbirleri almak, trafik zabıtasının görev ve yetkileri saklı kalmak üzere, araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek, aykırı görülen hususlarla ilgili olarak sorumlular hakkında idarî para cezasına dair tutanak düzenlemek.” Hükümleri çerçevesinde araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Yine, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35'inci maddesinin 6'ncı fıkrası; "Muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç, gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme belgesi ile diğer şartlar ve esaslar Ulaştırma Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikte gösterilir." hükmüne amir olup, bu fıkranın Bakanlığımıza verdiği görev, yetki ve sorumluluk çerçevesinde Bakanlığımızca hazırlanan "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" 23.09.2004 tarihli ve 25592 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 34'üncü maddesinin 3'üncü fıkrası; "Motorlu araçların muayenelerinin, yönetmelikte belirtilen süreler içinde yaptırılması zorunludur." hükmüne amirdir. Bu kapsamda, araçların muayene periyotları; cinslerine, kullanma amaç ve şekillerine göre ilgili AB düzenlemesi olan 96/96 EC Direktifi esas alınmak suretiyle teknik gereklilikler doğrultusunda hukuka uygun olarak "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" in 14'üncü maddesinde belirlenmiştir.

Buna göre;

- a) Hususi otomobiller ile bunların her türlü römorkları ilk üç yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir,
- b) Resmi otomobiller ile bunların her türlü römorkları ilk üç yaş sonunda ve devamında iki yılda bir,
- c) Lastik tekerlekli traktörler ile bunların her türlü römorkları ilk üç yaş sonunda ve devamında üç yılda bir,
- d) İki veya üç tekerlekli araçlar ve bunların her türlü römorkları, ilk üç yaş sonunda ve devamında iki yılda bir,
- e) Diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü römorkları ilk bir yaş sonunda ve devamında yılda bir periyodik muayeneye tabi tutulmaktadır.

Okul servis araçlarının araç muayene istasyonlarında son beş yılda yapılan muayeneleri sonucu elde edilen eksiklikler, ilişikteki tabloda yıllara göre belirtilmiştir. (EK:2)

Okul servis araçlarını kullanan şoförler ile rehber personel; Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmak zorundadır. Ayrıca, şoförlerin 26 yaşından gün almış olması, E Sınıfı Sürücü Belgesi için 5 yıllık, B Sınıfı Sürücü Belgesi için 7 yıllık sürücü belgesine sahip olması ve her beş yılda bir şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu yetkili sağlık kuruluşlarından almış olması gerekmektedir.

Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları yirmi yaşından büyük olmaması gerekmekte iken, Danıştay 8'inci Dairesinin 12.02.2010 tarihli ve Esas No: 2009/10048 Sayılı Kararı uyarınca 12 yaş şartı uygulanmaktadır. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanmaktadır.





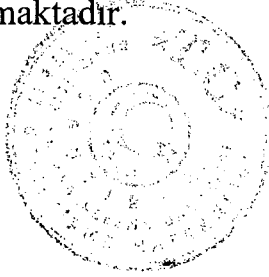
T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Okul servis araçlarında, taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere rehber personel bulundurması zorunlu olup, rehber personel için Danıştay 8'inci Dairesinin 12.02.2010 tarihli ve Esas No: 2009/10048 Sayılı Kararı uyarınca 22 yaş ve en az lise mezunu olma şartı uygulanmaktadır.

Okul servis araçlarını kullanan şoförlerin "Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi"ne sahip olmaları gerekmektedir. 2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere "Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği" ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar 399 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Öte yandan, araç uygunluk belgesi ve güzergah izin belgesi hakkındaki hususların ilgili Belediyelerin, servis sürücülerinin GBT araştırmaları ve kaza yapan servis sayıları ile ilgili hususların İçişleri Bakanlığının, şehir içinde servis taşımalarında kullanılan bu taşıtların mevcut mevzuata uygun olarak faaliyette bulunup bulunmadığının ise İçişleri Bakanlığı ve ilgili Belediyelerin sorumluluğunda bulunmaktadır.

Ayrıca, okul servislerinin dışında Kamu Kurum ve Kuruluşlarında görevli personelin zamanında iş yerinde olmalarının sağlanması amacıyla "Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği" hükümleri uyarınca servis taşıması da yapılmaktadır.





EK:1

OKUL SERVİS ARAÇLARINDA BULUNMASI GEREKEN ASGARİ ÖZELLİKLER

- Aracın tescil ve trafik belgelerinde “Okul Taşıtı” olduğuna dair kayıt yer almalıdır.
- Okul servis araçlarının arkasında "OKUL TAŞITI" yazısını kapsayan standartları tanımlanmış olan renk, ebat ve şekilde reflektif bir okul taşıtı levhası bulundurulmalıdır.
- Okul servis aracının arkasında, öğrencilerin iniş ve binişleri sırasında yakılmak üzere en az 30 cm. çapında kırmızı ışık veren bir lamba bulunmalı ve bu lambanın yakılması halinde üzerinde siyah renkte büyük harflerle “DUR” yazısı okunacak şekilde tesis edilmiş olmalı, lambanın yakılıp söndürülmesi tertibatı fren lambaları ile ayrı olmalıdır.
- Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalı, iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
- Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların **yaşı 12 yaşından büyük olmamalıdır**. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit bir şekilde monte edilmiş olmalıdır.
- Okul servis araçlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapatılabilecek şekilde otomatik (havalı, hidrolik v.b.) olabileceği gibi; araç şoförleri tarafından elle kumanda edilebilecek şekilde (mekanik) de olabilir. Otomatik olduğu takdirde, kapıların açık veya kapalı olduğu şoföre optik ve/veya akustik sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır.
- Okul servis araçlarında her öğrenci için bir oturma yeri ve **bir emniyet kemeri** bulunmalıdır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Okul servis araçlarında Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
- Okul servis aracı; Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik (AİTM) hükümlerine uygun olmalıdır.

**30.11.2010 Tarihinden İtibaren
Tadil Olan Okul Taşıtlarında Uygulanacak Kurallar**

- Okul servis araçları M2 veya M3 kategorisi olması durumunda, ancak Sınıf B, Sınıf III ve ayakta yolcu taşınmaması şartıyla Sınıf II olmasına müsaade edilir.
- Okul servis araçlarında geri vites lambaları ile birlikte çalışacak sesli ikaz sistemi bulunmalıdır.
- Okul servis araçlarında acil çıkışlar floresan malzeme ile işaretlenmelidir.
- Okul servis araçlarında eğer doğrudan görmek yeterli değil ise, kapılardan iniş ve binışı hem içeriden hem de dışarıdan gösterecek aynalar bulunmalıdır. Ayrıca aracın ön tarafında sürücünün bulunduğu seviyenin altında kalan yerler ile yan tarafların görülmesine ve bütün araç boyunca zeminin özellikle tekerleklerle yakın yerlerin ve aracın arka tarafının izlenmesine imkân sağlayan aynalar veya başka bir techizat bulunmalıdır. **(01.10.2012 tarihinden itibaren tadil veya imal edilen Okul Taşıtlarında zorunludur.)**
- Tescil edilmiş veya edilmemiş N kategorisi araçların 21.04.2005 (dâhil) tarihinden itibaren M2 veya M3 kategorisi okul taşıtına tadilatında ABS fren sistemi aranacaktır.
- Okul servis araçlarında dörtlü ikaz sistemi bulunmalı ve yolcu iniş binişlerinde okul servis aracı sürücüsü tarafından çalıştırılmalıdır.





EK:2

**SON BEŞ YILDA OKUL SERVİS ARAÇLARININ
ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARINDA YAPILAN MUAYENELERİ
SONUCU ELDE EDİLEN EKSİKLİKLERİN YILLARA GÖRE DAĞILIMI**

01.01.2016 - 31.10.2016

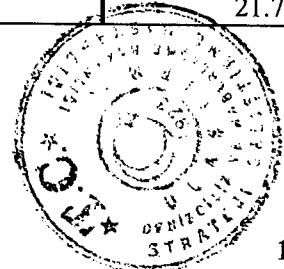
Araç Muayene Kodu	Araç Muayene Sorusu	Kesir Sayısı
15.001	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi yok.	526
15.002	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi tam değil.	2.101
15.003	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi yanlış.	1.899
15.004	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi okul servisi istasyonu değil.	4.405
15.005	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi okul servisi istasyonu değil.	19.669
15.006	Aracın muayene edildiği istasyonun adresi okul servisi istasyonu değil.	104
Toplam sonuç		28.704

01.01.2015 – 31.10.2015

		591
		1.786
		1.976
		4.515
		1.386
		18.788
		97
Toplam sonuç		29.155

01.01.2014 - 31.10.2014

		13.298
		132
		372
		1.419
		1.622
		4.867
Toplam sonuç		21.710





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

01.01.2013 - 31.12.2013

Konu Kodu	Konu Kodu S3	Konu Sayısı
15.1.1	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	14.970
15.1.2	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	130
15.1.3	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	537
15.1.4	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	1.741
15.1.5	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	2.265
15.1.6	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	5.342
Toplam sonuç		24.985

01.01.2012 - 31.12.2012

Konu Kodu	Konu Kodu S3	Konu Sayısı
15.1.1	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	568
15.1.2	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	1.785
15.1.3	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	2.183
15.1.4	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	5.238
15.1.5	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	13.974
15.1.6	Ulaştırma Bakanlığı'nın hizmetleri için asgari ücretlerine ilişkin düzenlemeler	162
Toplam sonuç		23.910

