



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Başbakan Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

M. Bakan

Saygılarımla,
Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Geçtiğimiz Nisan ayında dönemin Başbakanı Ahmet Davutoğlu'nun talimatıyla hazırlanan düzenlemeye göre; şeker fabrikaları, köy hizmetleri, il özel idareleri, demiryolları, Çay-Kur ile Tarım ve Orman Bakanlıkları gibi kamu kurumlarında dahil olmak üzere 5620 sayılı kanuna tabi çalışan -yani 5 ay 29 gün çalışma şartı ile çalışan- işçilerin süre sınırının, ihtiyaç olduğu süreye kadar çıkarılmasının, hatta kurumun ihtiyacı 12 ay ise 5 ay 29 gün çalışan işçinin 12 ay boyunca çalışmasının sağlanacağını kapsadığı belirtilmişti. Ancak konuyla ilgili bir sonuç elde edilememiştir.

AKP'nin 1 Kasım Genel Seçim vaatlerinden biri olan ve yine dönemin Başbakanı Ahmet Davutoğlu tarafından "kamuda taşeronu kaldırdık" şeklinde 'müjde' olarak duyurulan "kamuda taşeronu kadro" vaadi ne 64. Hükümet Eylem Planı'nda '3 ay içinde gerçekleştirilecek reformlar' arasında yer almıştır ne de -daha önceki planlarda olmasına rağmen- Hükümetin 2017-2019 Orta Vadeli Programında yer almıştır. Bu bağlamda;

1 - Şeker fabrikaları, köy hizmetleri, il özel idareleri, demiryolları, Çay-Kur ile Tarım ve Orman Bakanlıkları gibi kamu kurumlarında dahil olmak üzere 5620 sayılı kanuna tabi çalışan mevsimlik işçi sayısı kaçtır?

2 - Örneğin 24 saat 365 gün açık olan demiryollarında işçi 5 ay 29 gün çalışmakta; sonrasında yerine taşeron işçi alınmaktadır. Şeker fabrikaları, köy hizmetleri, il özel idareleri, demiryolları, Çay-Kur ile Tarım ve Orman Bakanlıkları gibi kamu kurumlarında 5620 sayılı kanuna tabi çalışan mevsimlik işçiler çalıştırılmadığı dönemlerde kaç taşeron işçi çalışmaktadır?

3 - Hükümet 'taşeronu kaldıracağız' sözünü yerine getirecek midir?

4 - Şehir şehir dolaşarak çalışan mevsimlik tarım işçilerinin -barınma, sağlık, çocuklarının eğitimi, iş güvenliği, ulaşım gibi- sosyal güvence ve hakları bağlamında bir çalışma yapılmakta mıdır?