



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Av. Muharrem ERKEK
Çanakkale Milletvekili

2009 yılında, Galataport ve Tüpraş hisselerini alan, İsrailli işadamına ait bir geminin, radyasyon yayılımı olmasına rağmen Çanakkale Limanı'ndan geçmesine Denizcilik Müsteşarlığı tarafından izin verilmesiyle ilgili herhangi bir resmi işlem yapıp yapılmadığı, konunun akıbetinin ne olduğu kamuoyuna maalesef bildirilmemiştir. İnsan sağlığının tehdit altında olmasının yanı sıra gemide nükleer malzeme olup olmadığı da netleşmemiştir.

Çanakkale'de yürütülen bir soruşturmada verilen ifadeler ise bu olaya çok yakın bir tarihte, 2009 Kasım ayında yaşananlara ilişkin çok ciddi bir iddiayı ileri sürmektedir. Bu iddialar şöyledir: "Kasım ayında bir şirket tarafından yapılan başvuru üzerine Çanakkale Limanı'na nükleer malzeme boşaltma ve yükleme izni Denizcilik Müsteşarlığı tarafından verilmiştir. Faks yoluyla Müsteşarlıktan Limana iletilen izin evrakının nasıl alındığı büyük bir soru işaretidir. Çünkü; o tarihte Çanakkale Limanı'na nükleer malzeme boşaltma ya da yükleme için hiçbir hazırlık ve güvenlik tedbiri bulunmamaktadır. Nükleer malzeme boşaltma-yüklemede kullanılan kıyafetlerin ve eşyaların olmadığı, bu eşyaların saklanacağı ve korunacağı küçük bir deponun bile bulunmadığı halde bu iznin nasıl verildiği anlaşılamamıştır. Bahsi geçen iznin neden verildiği ise kısa bir süre sonra anlaşılmıştır. Kasım ayı sonunda, zenginleştirilmiş uranyum taşıyan bir geminin Çanakkale Limanı'na boşaltma yapacağına dair belgenin, Limana iletilmesi büyük tedirginlik yaratmıştır. Kendisini asker olarak tanıtan silahlı kişilerin eşlik ettiği gemi, zenginleştirilmiş uranyum bulunan konteynırları limana indirmiş, daha sonra bu malzemelere ne olduğuna dair bilgi alınamamıştır."

Nükleer silah yapımında da kullanılan bu malzemenin, dünyada kontrol altında üretildiği ve taşındığı bilinmektedir. Tüm bunlara rağmen iddialar doğruysa gizli tutulmaya çalışılan zenginleştirilmiş uranyum taşımasının nereye ve neden yapıldığı, Denizcilik Müsteşarlığı'nın buna nasıl izin verdiği bilinmemektedir. Bu bağlamda:

1. İsraili işadamına ait bir geminin, radyasyon yayılımı olmasına rağmen Çanakkale Limanı'ndan geçmesine Denizcilik Müsteşarlığı tarafından izin verilmesi konusunda herhangi bir araştırma ve/veya soruşturma yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir? Yapılmamışsa neden yapılmamıştır? Yukarıda geçen iddiadaki olay ile bu geminin bağlantısı var mıdır?
2. Bahsi geçen işadaminın, radyasyon yaydığı bizzat Denizcilik Müsteşarlığı tarafından izin belgesinde belirtilen geminin Çanakkale Limanı'ndan geçmesi konusunda herhangi bir talimat verilmiş midir?
3. Denizcilik Müsteşarlığı, işadamına ait geminin geçişine neden ve nasıl izin vermiştir?
4. Bu geminin İsrail'e gittiği kaydedilmektedir. Geminin içindeki malzemenin, İsrail'in, Filistinlilere yönelik saldırılarda kullandığı malzemeler olduğu iddiaları doğru mudur?
5. Yine 2009 yılı içinde, Kasım ayında, Çanakkale Limanı'nın hiçbir hazırlık ve güvenlik tedbiri bulunmamasına rağmen, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından nükleer malzeme boşaltma ve yükleme izni verildiği iddiaları doğru mudur? Doğruysa bunun nedenleri nelerdir? Bu izin hangi ölçütlere dayanılarak verilmiştir? İzni isteyen firma hangisidir? Konuyla ilgili herhangi bir soruşturma ya da araştırma yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
6. İddialar doğruysa nükleer silah yapımında da kullanılan, üretimi ve taşınması uluslararası izne tabii olan zenginleştirilmiş uranyum, neden Çanakkale Limanı'na indirilmiştir?
7. İddiada konu olan zenginleştirilmiş uranyum, başka bir ülkeye mi sevk edilmiştir? Yoksa atık olarak ülkemizde bertaraf edilmesi amacıyla mı değerlendirilmiştir?