



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 75833232 - 610- 456
Konu : Soru Önergeleri

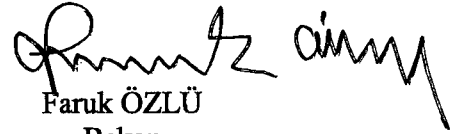
17/07/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19/06/2017 tarihli ve 43452547-120.07- 104666 sayılı yazı

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Ankara Milletvekili Sayın Bülent KUŞOĞLU tarafından tevcih edilen 7/14378 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:
Cevabi Yazı (1 sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT KUŞOĞLU'NUN

7/14378 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Soru 1- 2015 yılında Bakanlıkça yapılan açıklamalarda SAAB 9-3'e ait Sedan, Vagon, Cupe, Suv modellerinin fikri mülkiyet hakları için 40 milyon Euro ödendiğini açıklanmıştı. 2016 yılında yapılan açıklamada ise “2016 sonuna kadar 30-40 araçlık bir filo üretmeyi hedefliyoruz. Bu araçları dünyanın en soğuk ikliminde de, en sıcak ikliminde de deneyeceğiz. 2017'de ise dizayn çalışmalarını devam ettiriyoruz. Çok daha şık, güzel, estetik dizaynlar hazırlanıyor. Hedefimiz 2018 Haziran ayında aracın lansmanını yapmak. 2019 sonuna kadar da seri üretime geçeriz” denilmişti. Yapılan açıklamalar doğrultusunda, bugün itibarıyla plan ve hedefler gerçekleşmiş midir?

Soru 2- Yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak AR-GE, alt yapı, üretim tesisi, pazarlama gibi konularda çalışmalar ne aşamadadır ve şimdiye kadar neler yapılmıştır?

Soru 3- 2015 yılında SAAB 9-3'e ait Sedan, Vagon, Cupe, Suv modellerinin fikri mülkiyet hakları için 40 milyon Euro ödendiği açıklanmıştı. Otomobil projesi kapsamında bugüne kadar ne kadar ilave harcama yapılmıştır?

Soru 4- Otomobil üretiminin basit bir konsept olmayıp geçmiş 150 yılı belirlediği, otomobil teknolojisinde hem yakıt kullanımı hem de şoförsüz araç hedefleriyle yeni ve belirsiz bir dönemin başında olduğumuzun Bakanlık farkında mıdır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2-3-4- Sanayileşmede ve öncü teknolojilerde sürükleyici bir sektör olan otomotiv, günümüzde hayata girmiş olan birçok teknolojinin ilk uygulama alanıdır.

Otomotiv sektörümüz ise, birçok göstergeye göre imalat sanayimizde ilk sırada yer almaktadır. Sektörün ciddi bir altyapısı bulunmakta ve Türkiye'de üretilen araçlar, teknik özellikleri, performansları, tasarım ve kaliteleriyle dikkat çekmektedir. Ayrıca, ülkemizde en çok Ar-Ge harcaması yapılan sektör otomotiv olup yaklaşık her 4 Ar-Ge merkezinden biri otomotiv sektöründe faaliyet göstermektedir.

Dolayısıyla dünya pazarlarına da hitap edebilecek bir yerli otomobil markası oluşturmayı son derece önemsiyor ve bunu özel sektörümüzün öncülüğünde, kamunun da desteğiyle hayata geçirmeyi planlıyoruz. Bu noktada çalışmalarımızı; fikri ve sınai mülkiyet hakları bize ait olacak ve Türkiye'de üretilecek bir otomotiv markası oluşturulması çerçevesinde sürdürüyoruz.