



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21.77

Sayı : 44697349-610.01/ 69170
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Erkan HABERAL'ın
yazılı soru önergesi

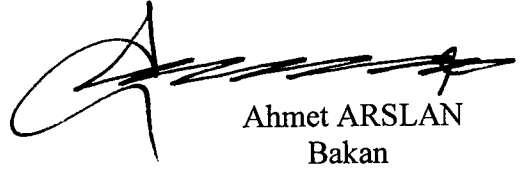
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-73960 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Erkan HABERAL'ın 7/9910 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN HABERAL'IN
7/9910 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1-Kamudaki raylı ulaşım sistemi ihtiyaçları nereden alınıyor?
- 2-Bu ihtiyaçların yurt içinde karşılanma oranı nedir?

CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, raylı ulaşım sistemleri ihtiyaçlarını bu alanda faaliyet gösteren firmalardan kamu ihale kanunu hükümleri çerçevesinde temin etmektedir.

TCDD'nin Bağlı ortaklıkları;

-TÜLOMSAŞ (Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.): TCDD'nin lokomotif ve vagon ihtiyacını karşılamak için çeşitli tipte lokomotif, demiryolu bakım aracı, boji yük vagonu, çeşitli tipte dizel motor, alternatör, cer motoru, çelik ve pik döküm üretimi,

-TÜVASAŞ (Türkiye Vagon Sanayii A.Ş.): TCDD'nin ihtiyacı olan çeşitli tip ve büyüklükteki yolcu vagonu ve tren setleri üretimi,

-TÜDEMSAŞ (Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş.); Dünya standartlarında ve gelişen teknolojiye uygun kalitede yük vagonu üretimi,

alanlarında faaliyet göstermekte olup TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ihtiyaçları öncelikli olarak ilgili kanunlar çerçevesinde buralardan temin edilmektedir.

Yine sektör ihtiyaçlarının yurt içinden temin edilmesi için TCDD'nin desteği ve teşvikiyle 2011 yılında Eskişehir'de Eskişehir Sanayi Odası ile TÜLOMSAŞ işbirliği çatısı altında oluşturulan Raylı Sistemler Kümelenmesi, OSTİM bünyesindeki Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Kümelenmesi (ARUS) oluşumları gerçekleştirilmiştir.





Bakanlığımız demiryolu sektöründe dışa bağımlılığı azaltmak ve zaman içinde sıfıra düşürmeye yönelik hedefler doğrultusunda Yerli ve Milli Demiryolu atağını hayata geçirmiştir. Milli Sinyalizasyon Projesi ve Milli Tren Projesi bu hedeflerin iki ana ayağını oluşturmaktadır. Milli Yüksek Hızlı Trenimizin 2018'de hizmete alınması planlanmaktadır.

Yerlilik ve millilik iddiamızın göstergelerinden biri de kurulan yerli demiryolu endüstrisidir. Adapazarı'ndaki Hızlı Tren (EUROTEM), Çankırı'daki Hızlı Tren Makas (VADEMSAŞ), Sivas'taki Beton Travers (SİTAŞ) ve Karabük'teki KARDEMİR bünyesinde kurulan ray fabrikaları Türkiye'yi bölgesinde ileri demiryolu sanayisi merkezi yapacak önemli mihenk taşlarıdır.

Sektördeki yeni demiryolu endüstrileriyle, yerli demiryolu endüstrisinin geliştirilmesi ana hedefleri doğrultusunda birçok büyük proje başarıyla hayata geçirilmiş birçoğunun da hayata geçirilmesi için yoğun bir şekilde çalışılmaktadır.

Yerli müteahhitlerce, yerli iş gücüyle ve öz kaynaklarla gerçekleştirilen ve bu anlamda ilk olma özelliği taşıyan Ankara-Konya YHT Projesi 2011 yılında hizmete girmiştir.

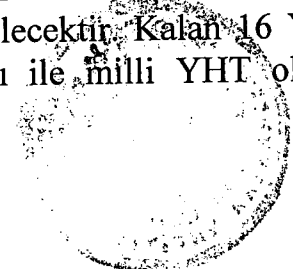
Elektrifikasyon ve sinyalizasyon projelerinde yerli katkıyı artırmak ve millileştirme stratejisi kapsamında bir takım çalışmalar yapılarak sonuçları alınmaya başlanmıştır.

Elektrifikasyon projelerinde maliyet avantajı sağlanması, yerli firmaların (Kamu İhale Kanununa göre yerli istekliler lehine %15 maliyet avantajı verilerek) desteklenmesi ve yerlilik oranının artırılması amacıyla projeler belirli uzunlukta kısımlara ayrılarak ihaleleri gerçekleştirilmiştir.

TCDD Genel Müdürlüğünce yürütülen Milli tren projesi kapsamında;

Yerli ve milli teknolojinin kullanılacağı knowhow'ın ülkemizde kalacağı Milli Yüksek Hızlı Trenin TÜLOMSAŞ'ta, Milli EMU, DMU setlerinin TÜVASAŞ'ta ve Milli Yük Vagonunun TÜDEMSAŞ'ta üretilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında 96 adet YHT seti üretiminin Sanayi Geliştirme Programı (SİP) ile gerçekleştirilmesi yönünde çalışmalara başlanılmıştır. İlk etapta Sanayi Geliştirme Komisyonu ve Ana Tedarik Komisyonu kurularak faaliyetlerine başlanmış olup, Eylül 2017'de ön yeterlilik ihalesi yapılması planlanmaktadır. 96 adet YHT setinin ilk 20 seti doğrudan yüklenici tesislerinde üretilerek Türkiye'ye getirilecektir. Sonraki 60 seti TÜLOMSAŞ tesislerinde yüklenici sorumluluğunda en az %53 yerlilik oranıyla üretilecektir. Kalan 16 YHT seti ise yine TÜLOMSAŞ tesislerinde %74 yerlilik oranı ile milli YHT olarak üretilecektir.





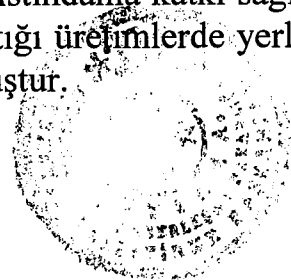
TÜVASAŖ tesislerimizde üretilecek olan Milli EMU-DMU Tren projesi kapsamında (160 km/sa hıza uygun) endüstriyel ve mühendislik tasarım çalıŖmaları ile araç komponentlerinin temin süreci devam etmektedir. En az % 60 yerlilik oranı hedeflenmekte olup 2019 yılı Mayıs ayında ilk iki prototip imalatının tamamlanması planlanmaktadır.

Yeni Nesil Milli Yük Vagonu projesi kapsamında, TÜDEMSAŖ'ta; TSI sertifikalı, yüksek taşıma kapasiteli, yenilikçi, çevre dostu, muadillerine göre en düşük daralı, imalat maliyetleri azaltılmış, bakım maliyetleri düşürülmüş milli yük vagonu prototipi üretilmiş olup TCDD Taşımacılık A.Ŗ. için 150 adet yeni nesil yük vagonu üretilerek 2017 yılı içinde teslim edilecektir. Ayrıca yeni nesil vagonların yurtiçi ve yurtdışına pazarlanmasına yönelik çalıŖmalar devam etmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde 2010 yılında “Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi İşletme Müdürlüğü (DATEM)” kurulmuştur. DATEM’ de Arge-ve Ürge’ ye yönelik çeşitli projeler yürütölmektedir. Ayrıca TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK arasında Milli Sinyalizasyon Projesi, mantarı sertleştirilmiş ray projesi, Milli tren simölütörü projesi, trafik kontrolörü simölütörü projelerinde işbirliği yapılarak, bu projelerin yerli imkânlarla yapılmasına katkı sağlanmıştır.

TÜLOMSAŖ ve TÜBİTAK işbirliği ile; kompozit fren pabucu, darası hafifletilmiş yeni yük vagonu tasarım ve imalatı, E-1000 tipi elektrikli lokomotif projesi geliştirilmiş ve elektrikli lokomotifin en kritik bileşenleri olan cer trafosu, cer konvertörü ve yardımcı konvertör, cer ve merkezi kontrol üniteleri yazılımları ilk defa ölkemizde yapılmıştır. Ayrıca, E 5000 elektrikli lokomotif tasarımı ve prototip imalatı ile TLM16V185 tipi ağır dizel motor modernizasyonu projeleri devam etmektedir.

2003 yılında 400 firma, TCDD’nin bağlı ortaklıklarına katkı sağlarken bugün 1736 adet firma ve bu firmalardaki 27.300 çalıŖan ile istihdama katkı sağlamaktadır. Bağlı ortaklıklarımız 2003 yılından bugüne kadar yaptığı üretimlerde yerli şirketlere toplam 2 Milyar 723 Milyon TL’lik iş hacmi oluşturmıştır.





KARDEMİR AŞ'de ray ve profil haddehanesinde uluslararası standartlarda hızlı tren rayı üretimine başlanmış ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından bu güne kadar Kardemir A.Ş. ürünü olarak hızlı ve konvansiyonel hatlarımızda 678.000 ton ray kullanılmıştır. Ayrıca Kardemir A.Ş. nin son 3 yılda toplam 423.444 ton ray üretilip bunun 66.471 tonunu ihraç ettiği bilinmektedir.

Demiryollarında yapılan yatırımlarda kullanılan 338 milyon TL tutarındaki makas alımı yerli firmalar tarafından sağlanmıştır.

Yerli ve yabancı sanayi ortak girişimlerin kurulmasının desteklenmesi ile ilgili olarak; yerli sanayinin geliştirilmesi kapsamında 3 adet TCDD iştiraki kurulmuştur. Bu iştirakler EUROTREM, VADEMŞAŞ ve SİTAŞ' tır.

Adapazarı Hızlı Tren Fabrikasında (EUROTREM); elektrikli tren dizileri, hafif raylı araçlar, hızlı tren setleri üretimi yapılmaktadır. 178 kişi istihdam edilmekte olup, yıllık 200 araç üretme kapasitesine sahiptir. Açıldığından bugüne kadar 859 araç üretilmiştir.

Çankırı Hızlı Tren Makas fabrikasında; her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun demiryolu makası üretimi yapılmaktadır. 80 kişi istihdam edilmekte olup, yıllık 500 adet konvansiyonel ve 100 adet hızlı tren makası üretme kapasitesine sahiptir. Açıldığından bugüne kadar 1689 adet makas üretilmiştir.

Sivas Modern Beton Travers Fabrikasında; B58 art germeli beton traversler hariç her türlü demiryolu traversi ile prefabrik ve betonarme elemanların üretimi yapılmaktadır. 33 kişi istihdam edilmekte olup, yıllık 1 Milyon 65 bin adet travers üretme kapasitesine sahiptir. Açıldığından bugüne kadar 1.161.518 adet travers üretilmiştir.

2023 yılı hedefleri doğrultusunda; demiryolu sektöründe ihtiyaçlar azami yerli üretimlerle karşılanmakta ve yerli üretim yapan firmalarında yurtdışına açılması hedeflenmektedir.

Öte yandan; şehirçi raylı sistem inşaatlarında kullanılan ray, makas, travers, trafo, sinyalizasyon, kablo, yürüyen merdiven, balast, kataner sistemi ve demiryolu araçları idarece bir bütün olarak hat veya çeken çekilen araçlar için yapılan ihale sonrasında işin yüklenici tarafından teknik şartnameye uygun olacak şekilde temin edilmektedir.

