



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa Ali BALBAY
İzmir Milletvekili

13 Mayıs 2017 tarihinde anneler gününü kutlamak üzere İzmir – Buca – Yaylacık mahallesinden bir grup anne ve çocuğu Marmaris'e gitmek üzere yola koyulmuştu. Bir şahsa ait midibüsle yapılan yolculuk Muğla'yı, Akyaka ve Marmaris'e bağlayan Sakar Geçidi'nde yaşanan korkunç kaza ile son bulmuş, 24 kişinin yaşamını yitirmesine ve 10 kişinin de yaralanmasına neden olmuştu. Kazanın nedeni aracın freninin boşalması ve viraja hızlı girmesi gösterilmişti. Ancak 2 Haziran tarihli Ege Telgraf gazetesinde yayımlanan habere göre kazada dikkat çeken bir ayrıntı ortaya çıktı. Bu da ülkemizde yol güvenliği için yerleştirilen beton bariyerlerin tüm ülkelerde kullanılan TS-EN 1317 standartlarında olmadığı. Bu standartta olan beton bariyerlerin ayrıca birbirlerine çelik gergi kuşağı ile bağlı olduğu ve çarpma anında esneyerek ve aracın çarpma enerjisini soğurarak yoldan çıkmadan kendi şeridinde tutmayı sağladığı ifade edilmektedir.

Konuya ilişkin pek çok uzmanın değerlendirmelerinin yer aldığı haberde uzmanlar, 'Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) yol yapımlarıyla ilgili teknik şartnamesinde de 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren bu standartta bariyer kullanılmasının zorunlu tutulmasına karşın uygulamada bu standartlarda beton bariyer kullanılmadığını' söylemeleri korkunç bir tespittir. Bu bağlamda:

1. Türkiye'de şehirlerarası yolların yapımı, bakımı ve onarımından sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) neden CE belgeli ve çarpışma testlerinden geçmiş TS-EN 1317 standardına uygun beton bariyer kullanmıyor?
2. Karayollarının 2013 yılı teknik şartnamesinde de yer almasına rağmen uygun olmayan ve halkımızın can güvenliğini hiçe sayan bariyerlerin kullanılmasına kim onay veriyor?
3. Bu güne kadar uygun olmayan beton bariyer kullanımına izin veren yetkililer hakkında adli ve idari bir işlem yapılmış mıdır?
4. Karayolları 5. bölge müdürlüğünün sorumluluk sahasında bulunan Kırıkhan-Belen karayolunun 38 km'lik bölümünde TS - EN 1317 standartlarına uygun beton bariyer kullanılacağı haberde belirtilmiştir. Bu bölgedeki beton bariyer uygulaması ne zaman başlayacaktır?
5. Ülkemizde TS-EN 1317 standardında bariyer üretim lisansı bulunan firma var mı? Kimlerdir?
6. Gazetede yer alan habere ilişkin bakanlık ve karayolları tarafından neden bir açıklama yapılmamaktadır?
7. 13 Mayıs anneler günü yaşadığımız bu acıda KGM'nün payı/ihmali nedir? Tedbir ve takdir bunun neresindedir?