



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 69205
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Hüseyin ÇAMAK'ın
yazılı soru önergesi

25 Haziran 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-106637 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Hüseyin ÇAMAK'ın 7/14562 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÇAMAK'IN
7/14562 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İktidar her seçim öncesi, Mersin-Adana karayolunun genişletilmesi ve Mersin'den Antalya'ya kadar olan Akdeniz sahil yolunun yapımının tamamlanması ve Mersin-Silifke (Taşucu) otoyol projesinin sonuçlanması sözlerini vermesine rağmen bugüne kadar ne yazık ki bu vaatler gerçekleştirilmemiştir. Dolayısıyla yaz sezonu başladığında Mersin'e çevre illerden gelen yazlıkçıların da yol çilesi başlamaktadır. Bu durum hem Mersinlileri hem de Mersin'e gelen tüm yerli ve yabancı turistleri mağdur etmektedir. Mersin hem bir turizm kenti, hem de bir lojistik merkezi olmasına rağmen ulaşım sıkıntısından ötürü büyük problemler yaşamakta ve hak ettiği değeri görememektedir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Vatandaşlarımız için çileye dönüşen Mersin-Silifke otoyolunun son akıbeti nedir?

2-Özellikle Tarsus-Silifke arasında yazlıklarına ulaşmak isteyip sıkıntı çeken vatandaşlara kısa vadede bir çözüm bulmayı düşünüyor musunuz?

3-Otoyol projesi güzergâhında kamulaştırma işlemlerinin tamamlanmadığı iddiaları doğru mudur? Bu iddialar doğru değilse kaç kilometrelik kamulaştırma yapılmıştır, ne kadarı yapılamamıştır?

CEVAPLAR:

Mersin(Çeşmeli)-Silifke-Taşucu otoyolu ön proje çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğüne ihale edilmiştir. Yüksek standartlarda projelendirilecek otoyol güzergâhının ön proje ve mühendislik hizmetleri işi 23.03.2015 tarihinde başlatılmıştır. Plan ve profiller onaylanmış olup ÇED ve araştırma mühendislik hizmetleri devam etmektedir.

Mersin-Erdemli-Silifke Devlet Yolunda Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama çalışmaları, köprü çalışmaları ve Çeşme-Kocahasanlı arasında mevcut kavşakların iyileştirilmesi ve üstyapı yenileme çalışmaları gerçekleştirilmek üzere 03.08.2017 tarihinde ihale yapılmış olup değerlendirme süreci devam etmektedir. 2017 yılında Km:62+040-62+740 (Narlıkuyu Varyantı) ile Km:64+700-66+600 (Altınorfoz Varyantı) olmak üzere 2,6 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY) ve 5,9 km Sathi Kaplama üzeri Bitümlü Sıcak Karışım kaplama yapılarak toplam 40 km bitirilmesi hedeflenmektedir. 2017 yılında 0,6 km BY-BSK (varyant) ve 4,5 km SK üzeri BSK tamamlanmıştır.

Söz konusu Mersin-Silifke Otoyolu proje kapsamında olup henüz tesis edilen bir kamulaştırma işlemi bulunmamaktadır. Yol projesinin onaylanmasından sonra kamulaştırma işlemlerine başlanacaktır.

