



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8575-7/857
GK.39

Sayı : 44697349-610.01/16971
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergeleri

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 31.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-63903 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/8575 ve 7/8576 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

V.H.K.İ

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/8576 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORU:

1-Yavuz Sultan Selim köprüsü bağlantı yolları bitmediğinden dolayı köprüyü kullanan araçlar gidiş ve dönüş yolu dahil 120 km fazla yol yapmaktadır, bağlantı yolları bitiş tarihi ne zamandır?

2-Fazla km yapan araçlar ortalama 40 lt fazla yakıt tüketmektedir, geçiş ücretleri de yüksektir. Yaşanan mağduriyetler ışığında bir geçiş indirimi düşünülüyor mu?

3-Köprüler ve gişelerde bulunan KGS, OGS gibi akıllı okuyucuları kullanan araçların bir çoğunu okuyamadığından 5 veya 6 ay sonra on kat geçiş cezası gelmektedir. Cezalı geçiş sisteminde bir program yenilenmesi düşünülüyor mu?

CEVAPLAR:

Yavuz Sultan Selim Köprüsü Odayeri-Paşaköy Kesimi (3. Boğaz Köprüsü Dahil), Mahmutbey-Odayeri ve Çamlık-Reşadiye bağlantılarını da kapsayacak şekilde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Ayrıca Paşaköy-Sancaktepe, Çekmeköy-Mimarsinan bağlantıları da trafiğe hizmet vermektedir. Yeni ihale edilen Kurtköy-Akkyazı ve Kınalı-Odayeri kesimlerinin yapım çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Söz konusu otoyolun geçiş ücretleri ihale başlangıcında belirlenmiştir. Marmara trafik yoğunluğuna çözüm olarak planlanan ve Odayeri-Paşaköy kesimi tamamlanan otoyol zaman ve konfor olarak önemli avantajlar sağlamaktadır. Özellikle transit taşımacılığı ve ağır vasıta trafiğini İstanbul trafiğinden ayırdığı için bir rahatlama sağlamanın yanında çevre yollarında yasak saatler uygulamasını kaldırmasıyla da bir mağduriyeti önlemiştir.

Köprü ve otoyollardan geçişler esnasında oluşan kaçak geçişlerin oluşma sebebi OGS veya HGS sisteminde plakaya ait bir aktif üyeliğin bulunmaması veya mevcut üyeliğe ait bakiyenin yetersiz olmasıdır. Bunun dışında OGS veya HGS etiketinin okunamaması nedeniyle cezalı geçiş oluşmamaktadır.

OGS ve HGS geçiş ihlal cezaları, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun ilgili maddesi uyarınca gönderilmektedir. Buna göre, ihlal tarihini takip eden takvim yılının son gününe kadar tebliğ suresi bulunmaktadır. Tebligat gönderimine ilişkin araç plakası ve sahiplik bilgileri Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan PTT aracılığı ile muhataplarına tebliğ edilmektedir.

