



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Mehmet GÖKER
Burdur Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları bünyesinde hizmet vermekte olan ve Afyon'a bağlı 7. Bölge Müdürlüğü'nün altında faaliyetlerini sürdüren Burdur Garı'nın, Müdürlük seviyesinden Şefliğe dönüştürüldüğü haberleri basınımızda yer almıştır. AKP'nin çok övündüğü ve 2023'ün vizyon projeleri arasında yer alan İstanbul-Antalya Hızlı Tren projesinin gündemi işgal ettiği bir ortamda, garın şefliğe dönüştürülmesine kimse bir anlam vermemiştir.

Diğer taraftan, Burdur Gar'ında her ne kadar yolcu taşımacılığı seferleri olmasa da, nakliye taşımacılığı önemini devam ettirmektedir. AS Çimento fabrikasının ihtiyacı olan linyit kömürü demiryolu ile taşınırken, mermer sektöründe de İran'a doğrudan taşıma yapılarak yılda yaklaşık 250 bin ton mermer sevkiyatı yapılmaktadır.

Sonuç olarak, Burdur Gar'ının müdürlük düzeyinden şeflik statüsüne dönüştürülme girişiminin Burdur kamuoyunda endişeyle karşılandığı ve tedirginliğe neden olduğu aşikârdır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Eskişehir-Afyonkarahisar-Isparta-Burdur-Bucak-Antalya Yüksek Hızlı Tren Projesi ile ilgili çalışmalar ne aşamada? Söz konusu projenin ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
- 2- Taşımacılık faaliyetlerinde ilk sıralarda yer alan Burdur Gar Müdürlüğü'nün Şeflik statüsünün getirilmesinin amacı nedir?
- 3- Söz konusu bu değişikliklerin Burdur halkına ne gibi bir faydası olacaktır?